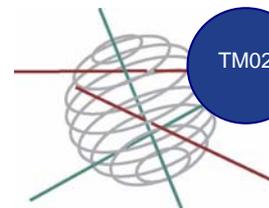


ADICCT



Initiatives en matière de déplacements domicile - travail dans les entreprises: analyse et développements possibles

DUREE DU PROJET

Phase 1 : 01/01/2007 – 31/01/2009
Phase 2 : 01/02/2009 – 31/01/2011

BUDGET

515.467 €

MOTS CLES

Navette, approche "entreprise", analyse spatiale, formation des habitudes, facteurs influençant le choix modal

CONTEXTE

La plupart des études réalisées sur les déplacements domicile-travail, et les comportements associés, analysent essentiellement le comportement du navetteur en tant qu'individu. Dès lors, dans ce débat sur la mobilité, un acteur important reste trop peu impliqué : l'entreprise dont l'action et la vision sont souvent insuffisamment mises en avant, bien qu'elle motive justement ces déplacements de personnes.

C'est la raison pour laquelle cette étude souhaite axer son analyse sur les initiatives prises (ou à prendre) par les entreprises pour la promotion d'un transport durable en évaluant l'efficacité des mesures d'un point de vue économique et spatial.

Cette approche spécifique « entreprise » peut être considérée comme étant novatrice en Belgique.

DESCRIPTION DU PROJET

Objectifs

L'étude a pour objectif d'améliorer le processus de décision des entreprises privées et publiques et de les guider dans leurs investissements dans des plans de déplacements (ou plans de mobilité) efficaces et durables.

L'analyse de l'enquête « Déplacements domicile-travail », conduite par le SPF Mobilité et Transports, et une étude de cas devraient ainsi nous aider à déterminer quelles sont les caractéristiques permettant à un plan de déplacements (ou plan de mobilité) de réduire/contrôler le trafic automobile dans les déplacements domicile-travail.

L'efficacité d'un plan de mobilité sera mesurée en termes de gain en temps et en distance, de possibilité de transfert modal, de répartition équitable des coûts et du degré d'acceptation de l'employeur et de l'employé. Elle sera ensuite évaluée par un modèle économique et spatial.

Enfin, les résultats obtenus devraient contribuer à mener une politique visant à promouvoir le transport durable.

Méthodologie

Dans l'approche de recherche, on distingue 4 grandes étapes.

Révision de la littérature :

Relever et analyser toute la littérature existante et pertinente sur les différentes catégories de mesures suivantes :

- (1) les horaires alternatifs de travail (les semaines réduites de travail, les horaires flexibles et le télétravail)
- (2) les options de voyage alternatif (le covoiturage, les navettes, le carpooling, le vélo, la marche et autres modes de déplacement non motorisés)
- (3) les incitants financiers et temporels (parking avantageux pour les adeptes du covoiturage, subsides pour les passagers, allocations de transport, impacts des voitures de société, etc.)
- (4) les changements spatiaux (plans de relocalisation des bureaux, modifications des caractéristiques physiques du site)
- (5) les nouvelles technologies (e-working, internet).

Collecte de données :

Nous allons mener une série d'enquêtes qualitatives auprès des « managers mobilité » des entreprises privées et des administrations publiques en Flandre, en Wallonie et dans la Région de Bruxelles-Capitale.

L'objectif de cette enquête étant de récolter des informations plus précises et plus nombreuses sur les initiatives des entreprises en matière de gestion de la mobilité et avoir ainsi des données relatives à l'entreprise dans un contexte donné.

Analyse des données :

En fonction des caractéristiques de l'approche « entreprise » des déplacements domicile-travail, une confrontation ou une association pourra être faite entre, d'une part, les caractéristiques de l'entreprise et, d'autre part, les caractéristiques du site et des infrastructures.

A cette fin, deux modèles seront développés : un modèle spatial qui se focalisera sur les aspects géographiques et un modèle économique qui se focalisera sur les aspects relatifs aux coûts.



ADICCT

Initiatives en matière de déplacements domicile-travail dans les entreprises: analyse et développements possibles

Recommandations politiques :

L'objectif de ce projet est d'évaluer en termes monétaires, en gain de temps, et en transfert modal l'efficacité des différentes mesures et leur rapport à l'entreprise et au contexte.

De cette façon, les implications des recommandations politiques pourront être traduites en termes de réduction de trafic automobile dans les déplacements domicile-travail et associées à des coûts-bénéfices économiques.

INTERACTION ENTRE LES DIFFERENTS PARTENAIRES

Les différents blocs de travail (BT) ont été conçus de sorte que chaque co-contractant sache exactement ce qu'il a à faire.

Ci-dessous, un aperçu des différents blocs de travail et des partenaires impliqués.

BT 0 : Coordination – UGent

BT 1 : Révision de la littérature – tous

BT 2 : Collecte de données

- **BT 2.1 : Etudes de cas**
 - BT 2.1.1 : Etudes de cas en Flandre – UGent & UA
 - BT 2.1.2 : Etudes de cas en Wallonie – UCL & FUCaM

- BT 2.1.3 : Etudes de cas à Bruxelles-Capitale – tous

- **BT 2.2** : Base de données «Déplacements domicile-travail» – tous

BT 3 : Analyse de données

- **BT 3.1** : Définition de bonnes pratiques – UCL & FUCaM (+ UGent & UA)

- **BT 3.2** : Modélisation multi-niveaux – UGent & UA (+ UCL & FUCaM)

- **BT 3.3** : Impact et efficacité – tous

BT 4 : Evaluation des recommandations politiques – les 4 partenaires.

RESULTATS ATTENDUS

Les résultats attendus seront diffusés à différents niveaux : la communauté scientifique et les acteurs professionnels concernés par l'analyse du comportement de déplacement. Au niveau scientifique, les résultats du projet seront communiqués à différentes conférences internationales et/ou revues.

PARTENAIRES/ACTIVITES

Frank Witlox possède un Ph.D. en Planification urbaine, un Master en Economie et un Master en Science Maritime. Il est Professeur de Géographie économique à l'université de Gand.

Ann Verhetsel est Professeur de Géographie économique et d'Economie régionale. Elle possède un Ph.D. en Géographie et un diplôme universitaire en "Town and Country Planning".

Bart Jourquin travaille au sein du Groupe Transport & Mobilité (GTM) des FUCaM, une entité interdépartementale dont les

axes de recherches principaux sont : analyses coûts-bénéfices et multicritères d'infrastructure de transport, analyse de l'importance relative et de la valeur monétaire d'attributs qualitatifs de transport, et la modélisation des réseaux de transport multimodaux de marchandises.

Isabelle Thomas possède un Ph.D. en Géographie et une "thèse d'agrégation". Elle est Directeur de Recherches au FNRS et professeur à l'UCL. Elle est membre du Département de Géographie et du CORE.

COORDONNEES

Coordinateur

Frank Witlox

Universiteit Gent (UGent)
Sint-Pietersnieuwstraat 25
B-9000 Gent
Tel: +32 (0)9 264 45 53
Fax: +32 (0)9 264 49 85
frank.witlox@ugent.be

Promoteurs

Bart Jourquin

Facultés Universitaires Catholiques de Mons (FUCaM)
Chaussée de Binche 151a
B-7000 Mons
Tel: +32 (0)65 32 32 93
Fax: +32 (0)65 31 56 91
bart.jourquin@fucam.ac.be

Isabelle Thomas

Université Catholique de Louvain (UCL)
Place Louis Pasteur 3
B-1348 Louvain-La-Neuve
Tel: +32 (0)10 47 21 36
Fax: +32 (0)10 47 28 77
isabelle@uclouvain.be

Ann Verhetsel

Universiteit Antwerpen (UA)
Prinsstraat 13
B-2000 Antwerpen
Tel: +32 (0)3 220 42 21
Fax: +32 (0)3 220 43 95
ann.verhetsel@ua.ac.be

Comité de suivi

Pour la composition complète et la plus à jour du Comité de suivi, veuillez consulter notre banque de données d'actions de recherche fédérales (FEDRA) à l'adresse <http://www.belspo.be/fedra> ou <http://www.belspo.be/ssd>.

