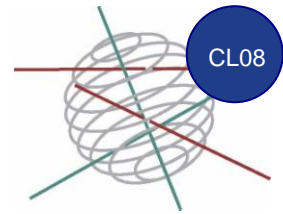


PROLIBIC



Cluster des projets Promoco, Limobel, Bioses et Clever concernant le transport

DUREE DU PROJECT
15/12/2009 – 31/01/2012

BUDGET
88.035 €

CONTEXTE

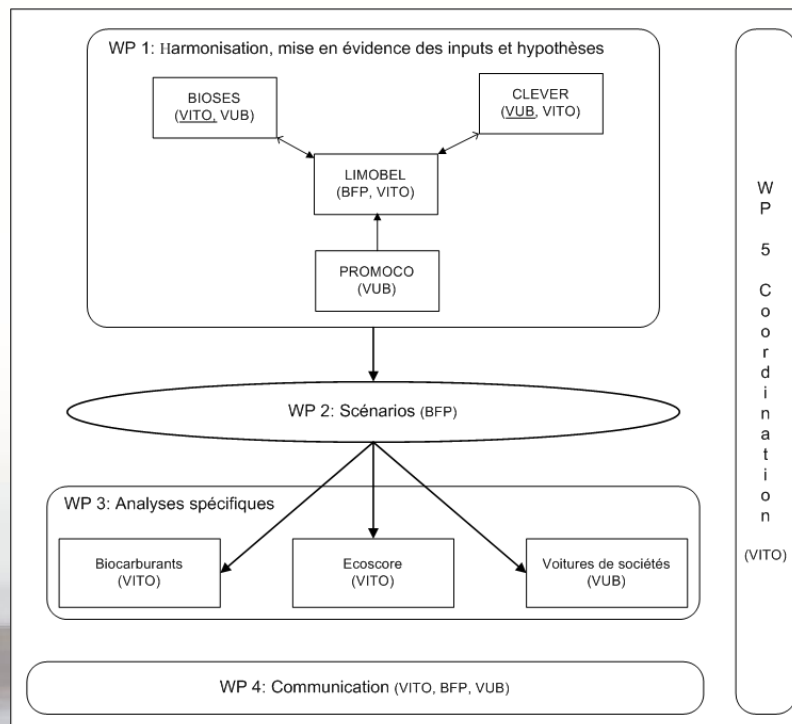
Dans le programme de recherche "La Science pour un Développement Durable" (SDD), plusieurs projets de cluster ont été définis. L'objectif de ces clusters est de rassembler les résultats de différents projets individuels et de servir d'outil pour l'aide à la décision politique. L'énergie constitue un champ de recherche prioritaire.

Le secteur du transport est un grand consommateur d'énergie dans l'EU27. En 2005, Il représentait 31% de la consommation finale totale d'énergie et ce pourcentage est appelé à croître, selon un scénario de référence (European Energy and Transport, Trends to 2030- update 2007, EC 2008). De plus, le secteur du transport est quasi entièrement dépendant des produits pétroliers (98%). Par conséquent, la demande croissante de transport mène à une difficulté supplémentaire concernant la sécurité et l'accessibilité de l'offre de produits pétroliers.

Ceci justifie pleinement l'accent mis sur le secteur du transport dans le projet PROLIBIC.

Méthodologie

La Figure 1 présente la structure du projet de cluster PROLIBIC et l'interaction entre les différentes tâches et partenaires.



La première tâche (WP1), consiste à traduire les résultats des 4 projets en termes utilisables pour le projet PROLIBIC. L'intégration la plus poussée possible des résultats de BIOSSES dans le modèle LIMOBEL sera opérée. Le scénario de référence pour PROLIBIC sera identique à celui de LIMOBEL. Dans un deuxième temps (WP2), deux scénarios seront définis. Les décisions seront prises en commun accord avec le comité de suivi qui sera consulté à cette occasion. Les projections seront disponibles jusqu'à l'horizon 2030. Contrairement à LIMOBEL, chacun des deux scénarios sera composé d'un ensemble de mesures (au lieu d'une mesure unique).



PROLIBIC

Cluster des projets Promoco, Limobel, Bioses et Clever concernant le transport

Ensuite, la troisième tâche (WP3) sera consacrée à des analyses spécifiques sur les biocarburants et sur les performances environnementales du stock de voitures en Belgique. En ce qui concerne les voitures de sociétés, une analyse plus indépendante sera réalisée. Dans cette perspective et en fonction de leur disponibilité, les résultats de l'enquête nationale sur la mobilité des ménages belges (BELDAM, 2010) seront utilisés. De même, l'impact de mesures fiscales récentes sur la consommation d'énergie des voitures de sociétés et sur l'environnement sera analysé.

La communication des résultats (WP4) aux décideurs politiques ainsi qu'à l'ensemble des personnes susceptibles d'être intéressées par les résultats sera réalisée via la consultation du comité de suivi et par l'organisation d'un workshop interactif rassemblant les utilisateurs potentiels.

La coordination du projet (WP5) comprend l'organisation des réunions internes et externes, le rapportage et la coordination des différentes activités du cluster. La durée du projet est de 2 années. La date finale est le 31/01/2012.

INTERACTION ENTRE LES DIFFERENTS PARTENAIRES

Le graphique 1 synthétise les interactions entre les partenaires.

RESULTATS ATTENDUS

- Mise à jour de LIMOBEL (outil d'analyse quantitative)
- Quantification de l'impact de deux scénarios – en Belgique – sur l'activité de transport, la consommation d'énergie, la part des sources d'énergie renouvelables, les émissions et le bien-être social.
- Valorisation des résultats à l'intention des décideurs politiques.
- Publication dans une revue de renommée internationale

PARTENAIRES

Activités

VITO

Le projet bénéficiera de l'expertise du VITO en matière de technologie des véhicules et des bateaux, de carburants, de consommation énergétique et de facteurs d'émission pour les différents modes de transport ainsi qu'en matière de cotation des performances environnementales des véhicules (Ecoscore). En outre, le VITO possède des années d'expérience dans la construction de scénarios de politique des transports et dans la réalisation d'analyses coûts-bénéfices de politiques des transports.

BFP

Le BFP utilise et développe le modèle PLANET (perspectives à long terme de l'activité de transport, impact sur l'environnement et le bien-être social) et un modèle d'équilibre général (interaction entre économie et transport). Ces modèles ont également été utilisés dans le cadre du projet LIMOBEL. De plus, Le BFP possède une longue expérience en matière de perspectives énergétiques, d'indicateurs de transport et de simulation de scénarios.

VUB

Le département MOSI-T (VUB) possède une expertise au niveau de la logistique durable, du développement des véhicules propres, et du comportement des individus en matière de mobilité. Les discussions concernant l'élaboration des scénarios pourront ainsi bénéficier de cette expertise complémentaire. De plus, la VUB possède une expertise spécifique sur les comportements d'achat de véhicules propres, les élasticités-prix et l'utilisation des voitures de société.

CONTACT

Coordinateur

Ina De Vlieger

Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO)
Unit Transition, Energy and Environment (TEM)
Boeretang 200, B 2400 Mol
Tel : +32 14 33 59 33
Fax: +32 14 32 11 85
E-mail : Ina.devlieger@vito.bebe

Promoteurs

Marie Vandresse

Federaal Planbureau (FPB)
Team Energy & Transport
Kunstlaan 47-49, B-1000 Brussel
Tel: +32 2 507 73 62
Fax: +32 2 507 73 73
E-mail : vm@plan.be

Cathy Macharis

Vrije Universiteit Brussel (VUB)
Departement MOSI-Transport en Logistiek
Pleinlaan 2, B-1050 Brussel
Tel: + 32 2 629 22 86
Fax: 02/629 21 86
E-mail : Cathy.Macharis@vub.ac.be



Comité de suivi

Pour la composition complète et la plus à jour du Comité de suivi, veuillez consulter notre banque de données d'actions de recherche fédérales (FEDRA) à l'adresse :
<http://www.belspo.be/fedra> or
<http://www.belspo.be/ssd>

Politique scientifique fédérale

Avenue Louise 231 • B-1050 Brussel
Tél. +32 (0)2 238 36 89 • Fax +32 (0)2 230 59 12 • www.belspo.be/ssd
Contact : Georges Jamart

TRANSPORT & MOBILITE