

PROLIBIC

Cluster van de projecten m.b.t. transport Promoco, Limobel, Bioses en Clever

DUUR VAN HET PROJECT
15/12/2009 – 31/01/2012

BUDGET
88.035 €

CONTEXT

In het onderzoeksprogramma "Wetenschap voor een duurzame ontwikkeling" (SSD) zijn clusterprojecten gedefinieerd. Deze hebben tot doel de kennis vergaard in verscheidende onderzoeksprojecten samen te brengen en ondersteuning te geven aan het beleid. Energie is hierbij één van de prioritaire onderzoeksdomeinen.

De transportsector is een belangrijke energieverbruiker in de EU27. Transport nam 31% van het totale finaal energieverbruik voor zijn rekening in 2005. Onder een baseline scenario zal dit aandeel verder stijgen (European Energy and Transport, Trends to 2030-update 2007, EC 2008). Ook is de sector nagenoeg volledig afhankelijk van aardolieproducten (98%). De toenemende transportvraag resulteert in onzekerheid over de bevoorrading en de betaalbaarheid van aardolie.

Vandaar ligt de focus binnen het clusterproject PROLIBIC volledig op transport.

PROJECTBESCHRIJVING

Algemene doelstellingen

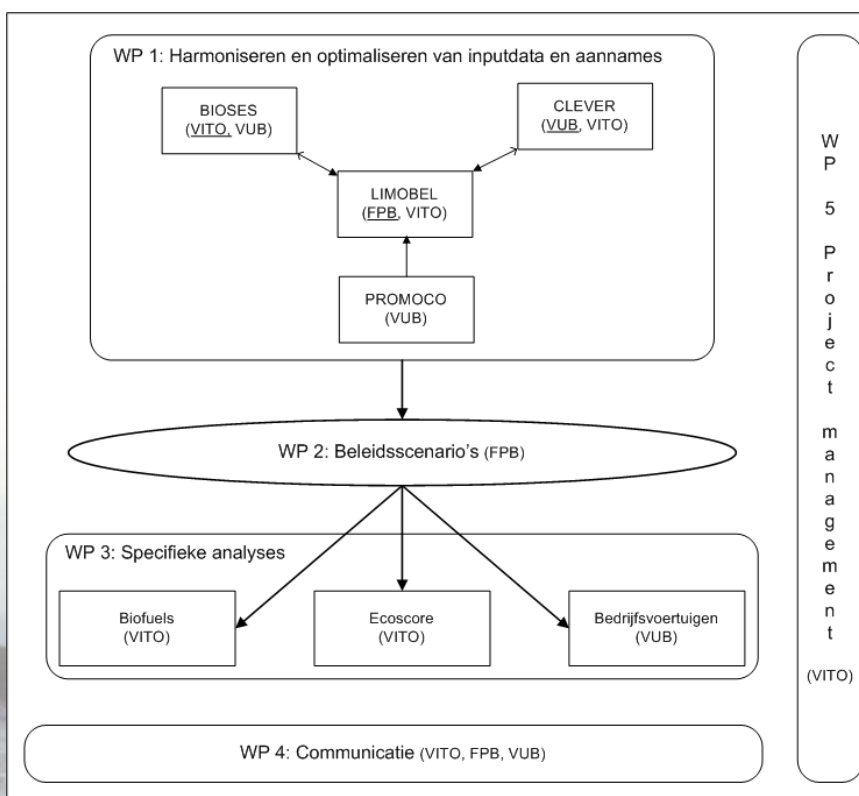
Een eerste doelstelling van PROLIBIC is het samenbrengen van kennis verworven in 4 projecten die uitgevoerd zijn binnen het onderzoeksprogramma SSD 2: PROMOCO (Beroepsverplaatsingen en beroepsautobezit), LIMOBEL (De lange termijn effecten van beleidsmaatregelen op de mobiliteit in België), BIOSSES (Duurzaam eindgebruik van biobrandstoffen) en CLEVER (Onderzoek naar milieuvriendelijke voertuigen: LCA (LevensCyclus Analyse) en beleidsmaatregelen). Het betreft hier zowel bevindingen rond transportactiviteiten als milieu-impact.

De tweede doelstelling is het definiëren van twee nieuwe beleidsscenario's, waarvoor tevens modeldoorrekeningen gebeuren.

Een derde belangrijke doelstelling is het communiceren van onze bevindingen uit de 4 basisprojecten en PROLIBIC naar beleidsmakers op zowel nationaal als regionaal niveau.

Méthodologie

Schema 1 toont een flowchart van de structuur van het clusterproject PROLIBIC en de interactie tussen de verschillende werkpakketten en partners



PROLIBIC

Cluster van de projecten m.b.t. transport Promoco, Limobel, Bioses en Clever

In werkpakket 1 vertalen we de resultaten van de verschillende basisprojecten tot werkbaar input voor PROLIBIC. We streven naar een maximale integratie van de resultaten uit BIOSSES in LIMOBEL, waardoor het baseline scenario in PROLIBIC vergelijkbaar zal zijn met dit van LIMOBEL.

In werkpakket 2 definiëren we twee beleidsscenario's. Dit gebeurt in samenspraak met het gebruikerscomité en stakeholders. Hierbij is de tijdshorizon tot 2030. In tegenstelling tot LIMOBEL, zullen we het effect van maatregelenpakketten kwantificeren in plaats van individuele maatregelen.

Vervolgens voeren we in werkpakket 3 specifieke analyses uit voor biobrandstoffen en de milieuprestaties van de Belgische vloot van personenwagens. Voor bedrijfswagens voeren we een meer geïsoleerde studie uit. Indien beschikbaar bekijken we hiervoor de gegevens uit de recente nationale enquête over verplaatsingsgedrag (NTS, 2010). Verder analyseren we de impact van fiscale maatregelen op de verbruik- en milieuprestaties van bedrijfswagens.

De communicatie naar de stakeholders en beleidsmakers (werkpakket 4) gebeurt via overleg met het gebruikerscomité en een interactieve workshop met de stakeholders.

Het project management (Werkpakket 5) omvat het organiseren van interne & externe vergaderingen, het rapporteren en het coördineren van de werkzaamheden. De looptijd van het project bedraagt 2 jaar. Het eindigt op 31/01/2012.

INTERACTIE TUSSEN DE PARTNERS

In Schema 1 schetsen we de interactie tussen de verschillende partners

VERWACHTE RESULTATEN EN/OF PRODUCTEN

- Geactualiseerd LIMOBEL kaderwerk (rekenbox).
- Kwantificering van de impact van twee beleidsscenario's voor transport in België op de verkeersactiviteit, het energieverbruik, het aandeel hernieuwbare energie, de emissies naar de lucht en de welvaart.
- Valorisatie naar beleidsmakers.
- Publicatie in een gerenommeerd internationaal tijdschrift

PARTNERS

Activiteiten

VITO

voedt het project met haar expertise rond voertuig- en vaartuigtechnologie, motorbrandstoftechnologie, energieverbruik & emissiefactoren voor verschillende transportmodi en Ecoscore van voertuigen. Verder heeft VITO jarenlange ervaring met het definiëren van beleidsscenario's voor transport en het uitvoeren van kosten/batenanalyse van transportbeleid.

FPB

Het FPB gebruikt en ontwikkelt het lange-termijn transportmodel 'PLANET' (lange-termijn projecties voor transportactiviteiten, milieu-impact en welvaart) en een algemeen evenwichtsmodel (interactie tussen economie en transport). Deze modellen werden tevens gebruikt in het LIMOBEL project. Verder bezit het FPB jarenlange ervaring inzake energievoorzichten, transportindicatoren en scenariodoorrekeningen.

VUB

Het Departement MOSI-T (VUB) heeft expertise rond duurzame logistiek, milieuvriendelijke voertuigen en verplaatsingsgedrag. Bijgevolg kan de VUB vanuit deze invalshoeken mee gestalte geven aan beleidsscenario's voor transport. Tevens hebben zij specifieke kennis rond de aankoop van milieuvriendelijke voertuigen, prijselasticiteiten en het gebruik van bedrijfsvoertuigen.

CONTACT

Coordinator

Ina De Vlieger

Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO)

Unit Transition, Energy and Environment (TEM)

Boeretang 200, B 2400 Mol

Tel : +32 14 33 59 33

Fax: +32 14 32 11 85

E-mail : Ina.devlieger@vito.bebe

Promotoren

Marie Vandresse

Federaal Planbureau (FPB)

Team Energy & Transport

Kunstlaan 47-49, B-1000 Brussel

Tel: +32 2 507 73 62

Fax: +32 2 507 73 73

E-mail : vm@plan.be

Cathy Macharis

Vrije Universiteit Brussel (VUB)

Departement MOSI-Transport en Logistiek

Pleinlaan 2, B-1050 Brussel

Tel: + 32 2 629 22 86

Fax: 02/629 21 86

E-mail : Cathy.Macharis@vub.ac.be



Opgvolgingscomité

Voor de volledige en de meest up-to-date samenstelling van het Opgvolgingscomité, gelieve onze databank van federale onderzoeksaxties (FEDRA) te bezoeken op <http://www.belspo.be/fedra> of <http://www.belspo.be/ssd>