

Informations générales

Titre	BeMoR net – Etude de faisabilité d'une plateforme de concertation scientifique de la recherche belge en transport et mobilité		
Acronyme	BeMoR net		
Website	Adresse Internet		
Langue	Néerlandais / Français / Anglais	Résumé	Néerlandais / Français / Anglais
Domaine d'étude	Belgique		
Exécutant	Centre de recherches routières (CRR), division Mobilité	Boulevard de la Woluwe 42	1200 Bruxelles www.brrc.be
Personnes de contact	Wanda Debauche, chef de division Hinko van Geelen, chercheur	02-775 82 46 02-775 82 39	w.debauche@brrc.be h.vangeelen@brrc.be
Adjudicateur	Politique scientifique fédérale – Service Programmes de recherche	Rue de la science 8 1000	Bruxelles www.belspo.be
Personnes de contact	Georges Jamart	02-238 36 90	georges.jamart@belspo.be
Partenaires	néant		
Groupe-miroir	SPF Politique scientifique, SPF Mobilité et transports, SPF Economie, SPF Développement durable, MRW, MET, Département MOW, Département EWI, Mobiris, Bureau fédéral du plan, CRR		
Date de début	Mars 2007		
Date de fin	Juin 2008		
Statut	Recherche en cours		
Date de publication	Juin 2008		
Disponibilité	<u>Document totalement téléchargeable</u> / informations limitées disponibles / <u>sur demande auprès de l'exécutant</u> / <u>sur demande auprès de l'adjudicateur</u> / coûts limités /		
Format	Papier / CD-ROM / pdf / word		

1

BeMoR net est une plateforme de concertation scientifique de la recherche belge en transport et mobilité.

La plateforme rassemble des informations au niveau belge et rapproche les personnes dans le cadre d'une participation à des projets européens de recherche.

Fiche récapitulative

1. Informations générales
2. Contenu
3. Conclusions & et avis nécessaires

Contenu

Toile de fond

L'étude de faisabilité *BeMoR net* a pour objectif de déterminer s'il est pertinent ou non d'établir une plateforme de concertation de la recherche belge en matière de mobilité et de transport. Des entretiens bilatéraux permettent ensuite de définir l'orientation la plus appropriée pour une plateforme de ce type. Diverses observations sont à la base de cette étude, notamment:

- le faible degré de participation des scientifiques belges à des activités de recherche au niveau international;
- l'implication limitée de la Belgique lors de l'établissement du programme de recherche européen;
- la dispersion des résultats de recherche en matière de mobilité et de transport, qui les rend difficilement accessibles;
- la recherche en matière de mobilité et de transport est plutôt réactive et moins basée sur une vision stratégique.

Méthodologie

Une fois les objectifs établis et le contenu de la plateforme délimité, un questionnaire standardisé a été envoyé aux différents organisations politiques et de recherche concernés. Cette approche **bilatérale et neutre** a permis d'obtenir les informations pertinentes sur les organisations en elles-mêmes et sur leurs questions prioritaires dans le domaine de la mobilité et des transports. Ensuite, on a étudié quels étaient les besoins d'une plateforme scientifique pour la mobilité et les transports. Parallèlement aux discussions, une recherche par ordinateur a eu lieu concernant les organisations d'une part et les plateformes / metabanques de données d'autre part.

Les informations collectées ont permis de rédiger des conclusions intermédiaires et ont été discutées avec le **comité d'accompagnement**. Ensuite, on a procédé à l'élaboration de scénarios pour la plateforme, car celle-ci peut être développée de diverses façons en fonction du niveau d'ambition. Les scénarios ont été présentés aux personnes avec lesquelles des discussions ont eu lieu antérieurement, avec deux questions claires:

- 1) Quel est le **scénario** que votre organisation **préfère**?
- 2) Votre organisation est-elle disposée à **participer**? (seulement du temps ou aussi de l'argent?)

Cette deuxième consultation a été discutée avec le comité d'accompagnement. Une synthèse des initiatives (actuelles et plus anciennes) visant à rassembler les informations (metadatabase ou plateforme) a également été parcourue. Sur base des informations collectées, on a procédé à la rédaction d'un document final, dans lequel l'exécutant formule une proposition par rapport au scénario de prédilection.

Résultats

- un relevé des organisations actives dans le domaine de la mobilité et du transport en Belgique: schémas récapitulatifs, bases de données en Excel, fiche d'exemple;
- un relevé des organismes internationaux présentant des possibilités de recherche dans le domaine: schémas récapitulatifs;
- aperçu de la recherche: base de données en Excel – en construction, fiche d'exemple;

2

Conclusions & avis nécessaires

L'étude de faisabilité a donc résulté en une vue d'ensemble du domaine de la mobilité et des transports, aussi bien en ce qui concerne la délimitation du contenu que les organisations impliquées. Cet aperçu est important si l'on veut établir correctement le contenu de la plateforme. Il peut constituer la base d'une vision stratégique, ce qui peut bénéficier à l'ensemble des personnes du secteur (aussi bien les organisations qui établissent la politique et soumissionnent la recherche que les organisations qui réalisent cette recherche).

Une conclusion majeure est qu'il n'y a **aucune préférence marquée** pour un des scénarios. Il a été recommandé de travailler avec un scénario évolutif, dans lequel un objectif final est esquissé dès le départ et vers lequel il faut tendre au fil des ans. Ceci exige naturellement des garanties ou du moins des intentions de soutenir *BeMoR net* de manière enthousiaste, sans couleur politique.

Le **scénario de prédilection évolutif** pour *BeMoR net* doit, selon le CRR, suivre les principes de base suivants:

- un scénario qui offre des aperçus clairs;
- un scénario qui stimule la participation à la recherche internationale;
- un scénario qui est plus qu'un simple outil informatif;
- un scénario qui présente les cinq aspects de la qualité (exhaustivité, continuité, accessibilité, attractivité, participation);
- un scénario dans lequel la communication joue un rôle majeur;
- un scénario qui s'adapte aux structures existantes, ainsi qu'aux futurs plans de politique.

Quelques **raisons sous-jacentes** à la mise sur pied d'une plateforme selon ces principes sont:

- l'absence d'une opportunité structurelle de discuter des questions de mobilité et de transport, en rapport avec une politique stratégique des pouvoirs publics. La recherche stratégique en mobilité et en transport mérite une attention proportionnelle à leur importance dans notre vie quotidienne;
- l'image de la Belgique au sein du monde européen de la recherche peut être renforcée. La participation des chercheurs belges à la recherche européenne n'est pas encore optimale;
- Les plateformes concernant la mobilité et les transports fonctionnent correctement dans nos pays voisins. Elles stimulent le dialogue. Cela doit également être possible en Belgique;
- L'établissement d'une metadatabase est utile pour continuer à augmenter les connaissances au-delà des frontières régionales. Cependant, une metadatabase ne suffit pas pour stimuler le dialogue: une plateforme offre des atouts supplémentaires.

Points de départ généraux pour la plateforme *BeMoR net* selon le scénario de prédilection

- la plateforme *BeMoR net* est établie sur une base structurelle;
- il est recommandé que cette initiative soit soutenue aussi bien par le gouvernement fédéral que par les trois régions.

Continuation

Une bonne préparation est essentielle à l'élaboration d'une plateforme solide. La présente étude de faisabilité *BeMoR net* en fait partie. Cependant, diverses étapes doivent encore être franchies avant que ne soit mise sur pied une plateforme conforme au scénario de prédilection décrit ci-avant. Un éventuel scénario qui prend le temps nécessaire et qui prend en compte l'intégration de *BeMoR net* dans la partie mobilité et transports du Plan fédéral de développement durable 2009-2012

Deuxième moitié de 2008

- Feedback des résultats de l'étude et de l'éventuelle continuation des personnes contactées
- Une décision politique qui tient compte de questions importantes telles que le financement, le contexte (Concertation octopartite / gouvernement fédéral / réforme de l'Etat) / choix d'opter pour une plateforme q soutenue pendant des années
- Concertation sur la continuation et sur la répartition des tâches entre les parties qui souhaitent apporter leur contribution financière
- Procédure d'approbation du projet de Plan fédéral de développement durable 2009-2012

Année 2009

- Lancement de *BeMoR net*: année de mise en route
- Procédure de détermination d'une vision stratégique: doit être développée par le SPF Mobilité et Transports en concertation avec les parties impliquées, et intégration de *BeMoR net*

Année 2010

- *BeMoR net* prend de la vitesse
 - o Metadatabase fonctionnelle
 - o Suivi des possibilités de recherche au niveau international
 - o Etablissement des visions à long terme en tant qu'une des implémentations du Plan fédéral de développement durable 2009-2012
 - o Forum mobilité