Enquête Beldam

Workshop 20 septembre 2012

Le point de vue d'un cofinanceur

Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale
Bruxelles Mobilité - AED
Direction Stratégie

Philippe Barette

Ingénieur-Directeur f.f.

Contenu

bruxellesmobilité
mobielbrussel

1. **Motivations de la RBC à s'associer à l'enquête Beldam**
2. **Focus par mode de transport :**
   1) Objectifs de la RBC en terme de mobilité - Plan Iris 2
   2) Fréquentations
   3) Evolutions Mobel - Beldam
   4) Quelques actions concrètes en RBC

   pour la voiture, la marche, le vélo, les transports publics
3. **Propositions**

1. Motivation de la RBC à s'associer à l'enquête Beldam

bruxellesmobilité
mobielbrussel

1. **Rareté des chiffres relatifs à la mobilité des Belges (tous modes/motifs), notamment le taux d'immobiles, le nombre de déplacements par personne et les parts modales.**
2. **Disparition du recensement réalisé par la DGSIE (2001).**
3. **1e enquête nationale = Mobel en 1998-1999. L'enquête Beldam vise à actualiser les résultats de Mobel 10 ans plus tard.**
4. **« L'union fait la force ».**

   1) Economies (type d'enquête coûteuse en terme de conception, réalisation et analyse)

   2) Opportunité de renforcer l'échantillon en RBC, permettant ainsi de disposer d'une base de données plus fiable et plus précise, pour analyser les comportements de déplacement des Bruxellois, des navetteurs et des visiteurs, quel que soi(en)t leur(s) mode(s).

2. Focus par mode de transport

Scénario tendantiel 2015 (/2001)

Distances parcourues
+ 8,7%

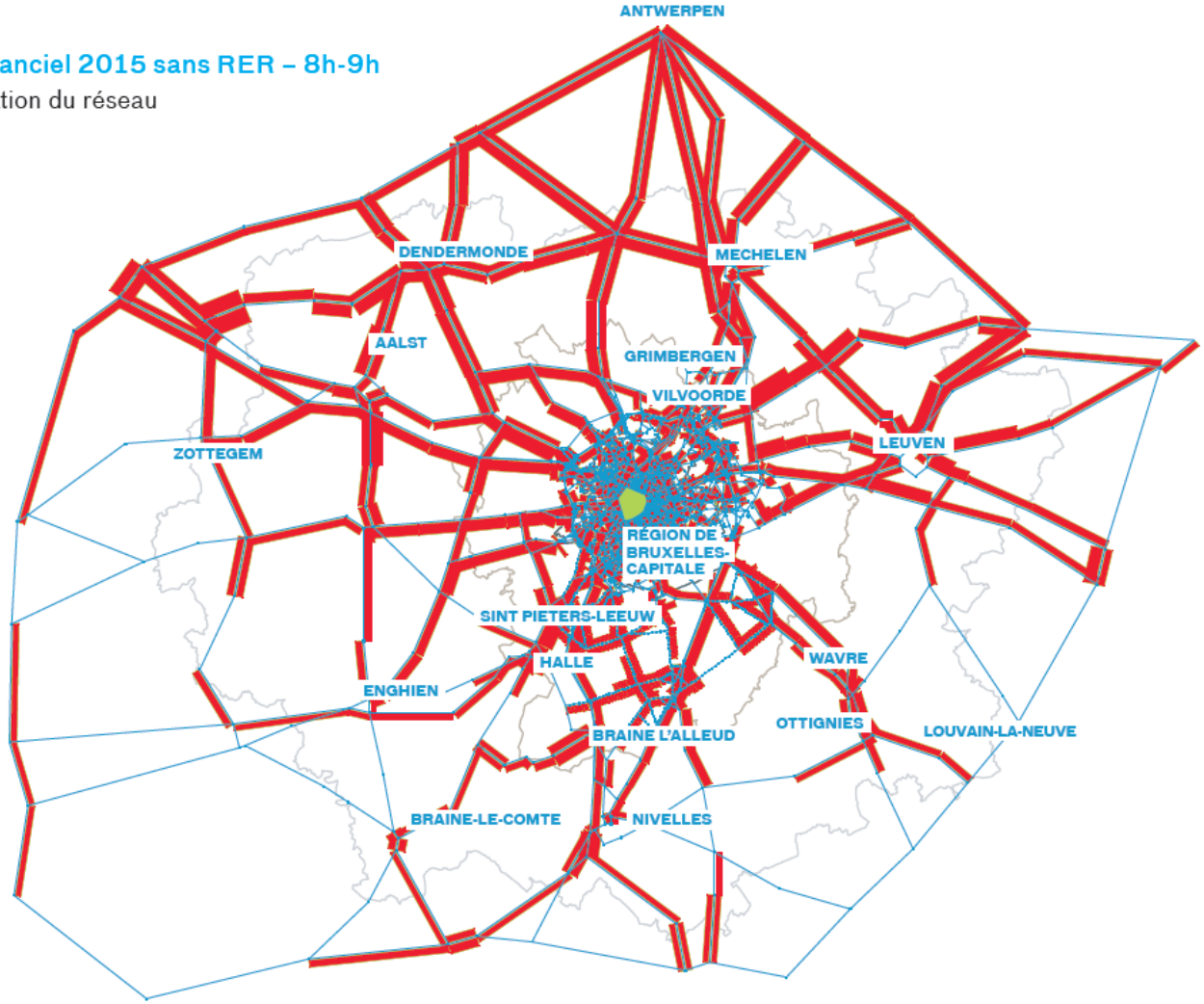
Durée des déplacements
+31,5%

Vitesse moyenne
-17,4%

Emissions CO2
+13%

Scénario tendanciel 2015 sans RER – 8h-9h

Carte de saturation du réseau zone RER.



Plan IRIS2

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Scénario tendantiel 2015 (/2001)

volontaristes

Distances parcourues
+ 8,7% -5,1% à -26,2%

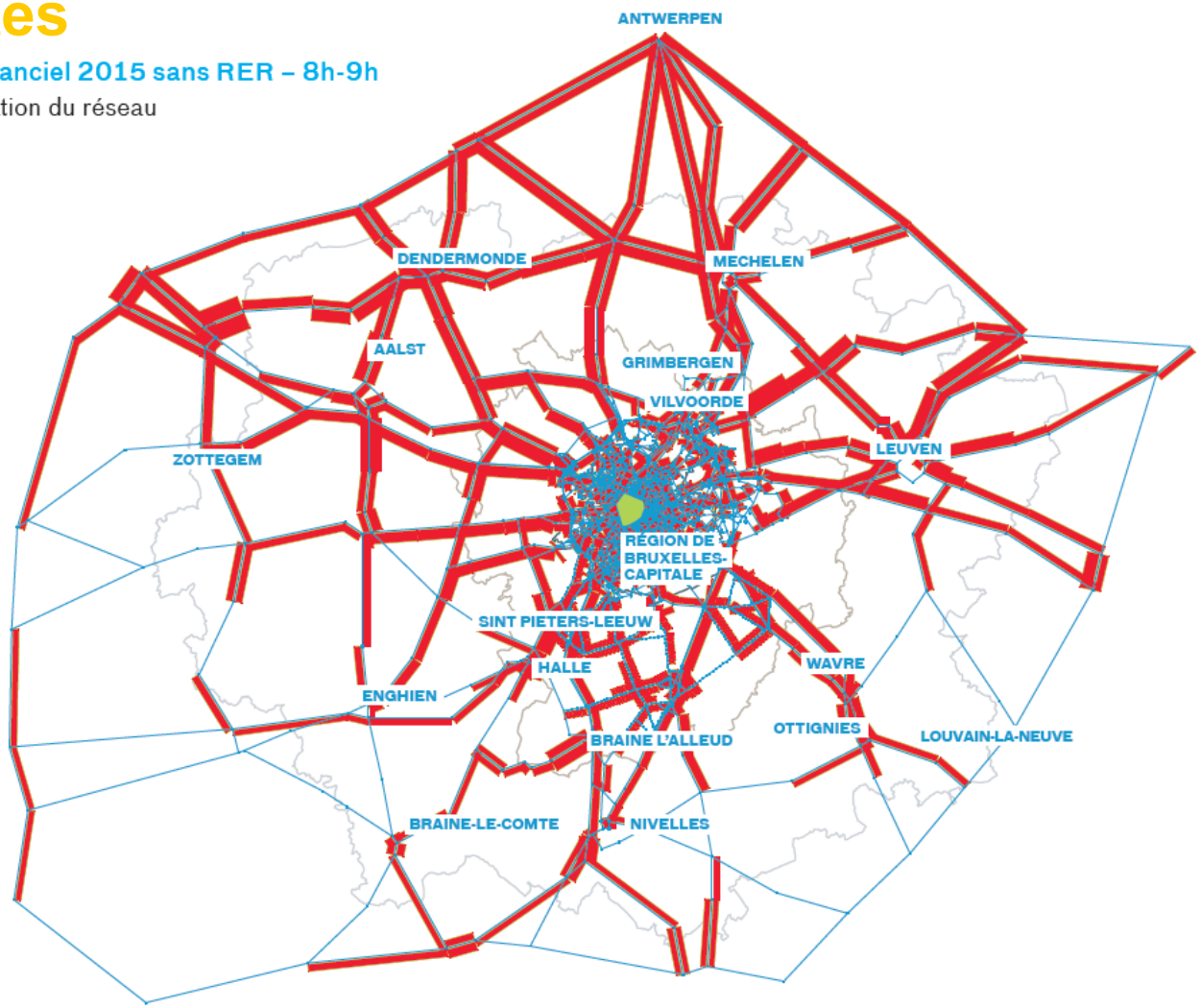
Durée des déplacements
+31,5% -3,8% à -37,7%

Vitesse moyenne
-17,4% -1,3% à +18,5%

Emissions CO2
+13% -9% à -34%

Scénario tendanciel 2015 sans RER – 8h-9h

Carte de saturation du réseau zone RER.



2.1. La voiture

2.1. La voiture

bruxellesmobilité
mobielbrussel

1. Objectifs de la RBC en terme de mobilité - Plan Iris 2

Diminuer de 20% les distances parcourues (2001 --> 2018)

2. Fréquentations

Comptages cordons 2003-2008 :
Jour ouvrable : - 3,8%

Mesure des temps de parcours 2004-2009 :
Jour ouvrable : + 6%

Comptages trafic de transit 2006-2011 :
Pointe du matin : -10%
Pointe du soir : - 3%

2.1. La voiture

bruxellesmobilité
mobielbrussel

3. Evolutions Mobel - Beldam

Fréquence d'utilisation	
La voiture - conducteur	
Au moins 5 jours/semaine	
Bruxellois	
Mobel	Beldam
35%	23%

Mode principal	
Part de la voiture - conducteur	
Jour moyen	
Déplacements dans la RBC	
Mobel	Beldam
36,7%	23,9%

Fréquence d'utilisation	
La voiture - passager	
Au moins 5 jours/semaine	
Bruxellois	
Mobel	Beldam
14%	11%

Mode principal	
Part de la voiture - passager	
Jour moyen	
Déplacements dans la RBC	
Mobel	Beldam
12,8%	8,1%

bruxellesmobilité
mobielbrussel

4. Quelques actions concrètes en RBC

Stationnement

Voitures partagées

Tarification usage de la voiture : poids-lourds et véhicules légers

2.2. La marche

2.2. La marche

bruxellesmobilité
mobielbrussel

1. Objectifs de la RBC en terme de mobilité - Plan Iris 2

Augmenter le nbre de déplacements à pied

2. Fréquentations

Atrium – Quartiers commerciaux :

Rue Neuve :	50.400 piétons/jour
Chaussée d'Ixelles :	30.200 piétons/jour
Goulet Louise :	18.300 piétons/jour

2.2. La marche

bruxellesmobilité
mobielbrussel

3. Evolutions Mobel - Beldam

Fréquence d'utilisation	
La marche	
Au moins 5 jours/semaine	
Bruxellois	
Mobel	Beldam
/	60%

Mode principal	
Part de la marche	
Jour moyen	
Déplacements dans la RBC	
Mobel	Beldam
32,6%	37,0%

bruxellesmobilité
mobielbrussel

4. Quelques actions concrètes en RBC

- Plan Piéton en cours d'approbation
- Intermodalité avec les transports publics
- Vademecum revêtements
- Piétonniers
- Cheminements piétons au travers des îlots
- Etude juridique sur les trottoirs

2.3. Le vélo

2.3. Le vélo

bruxellesmobilité
mobielbrussel

1. Objectifs de la RBC en terme de mobilité - Plan Iris 2

Augmenter le nbre de déplacements à vélo

20% des déplacements en 2018

2. Fréquentations

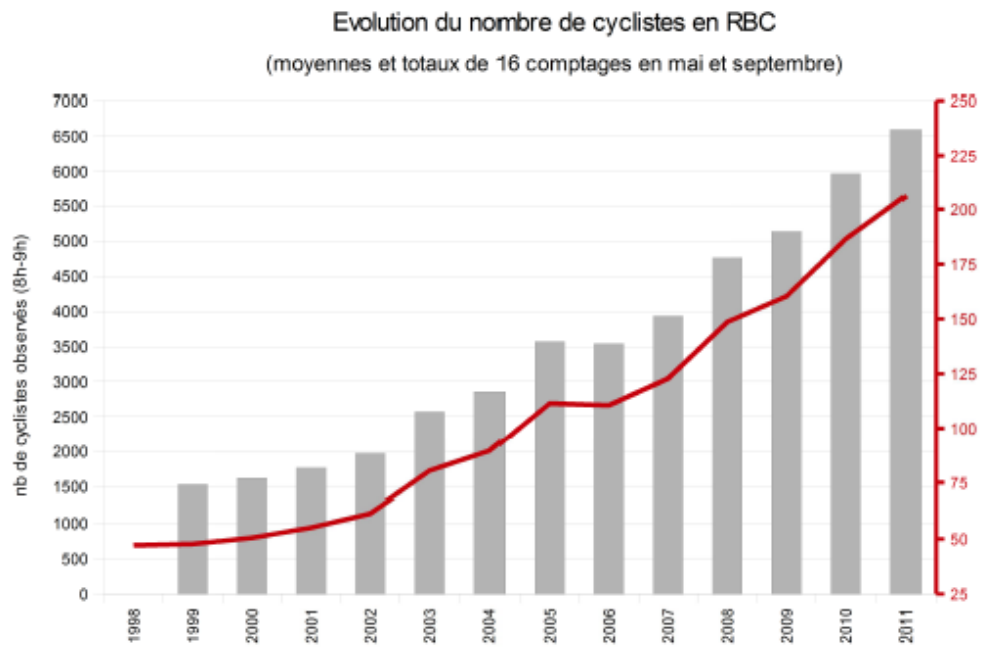


Illustration 3: Évolution du nombre de cyclistes en RBC depuis 1998

Comptages rue de la Loi :

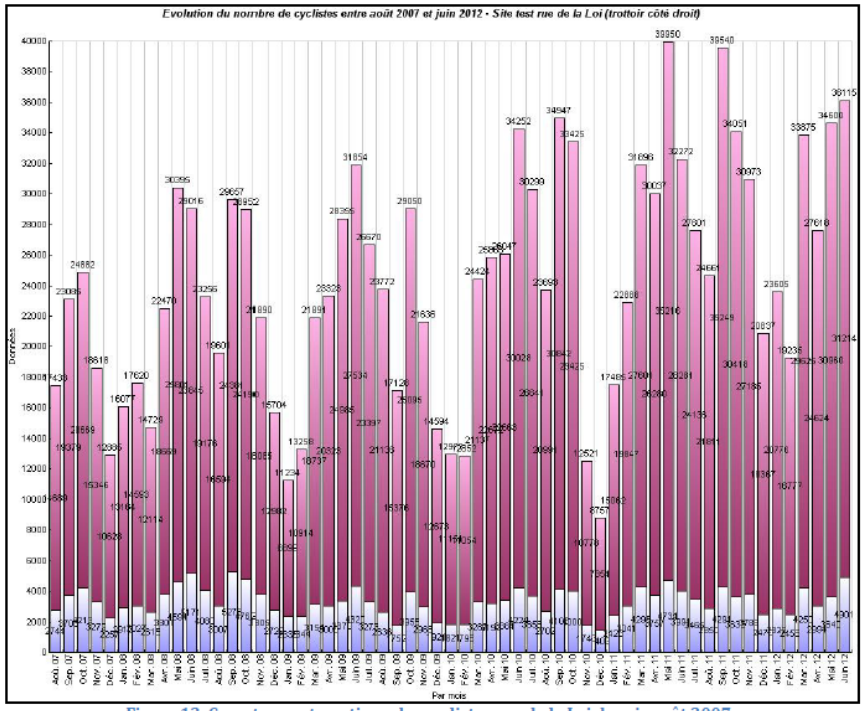


Figure 12. Comptage automatique des cyclistes rue de la Loi depuis août 2007

Source : Bruxelles Mobilité 2012

2.3. Le vélo

bruxellesmobilité
mobielbrussel

3. Evolutions Mobel - Beldam

Fréquence d'utilisation	
Le vélo	
Au moins 5 jours/semaine	
Bruxellois	
Mobel	Beldam
1%	5%

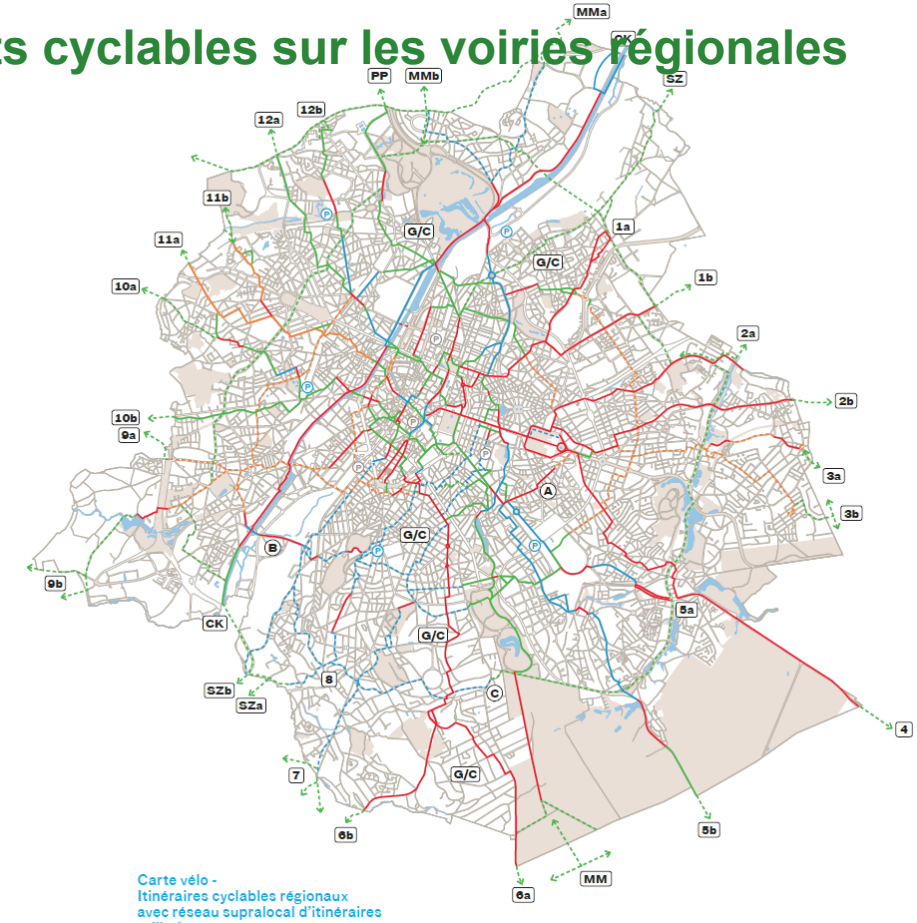
Mode principal	
Part du vélo	
Jour moyen	
Déplacements dans la RBC	
Mobel	Beldam
1,2%	3,5%

2.3. Le vélo

bruxellesmobilité
mobielbrussel

4. Quelques actions concrètes en RBC

- Plan Vélo (2004-2009, 2010-2015)
- Réseau d'ICR et aménagements cyclables sur les voiries régionales
- Villo!
- Stationnement
- Dépôt central de vélos volés
- RER vélos



Carte vélo -
Itinéraires cyclables régionaux
avec réseau supralocal d'itinéraires
utilitaires

2.4. Les transports en commun

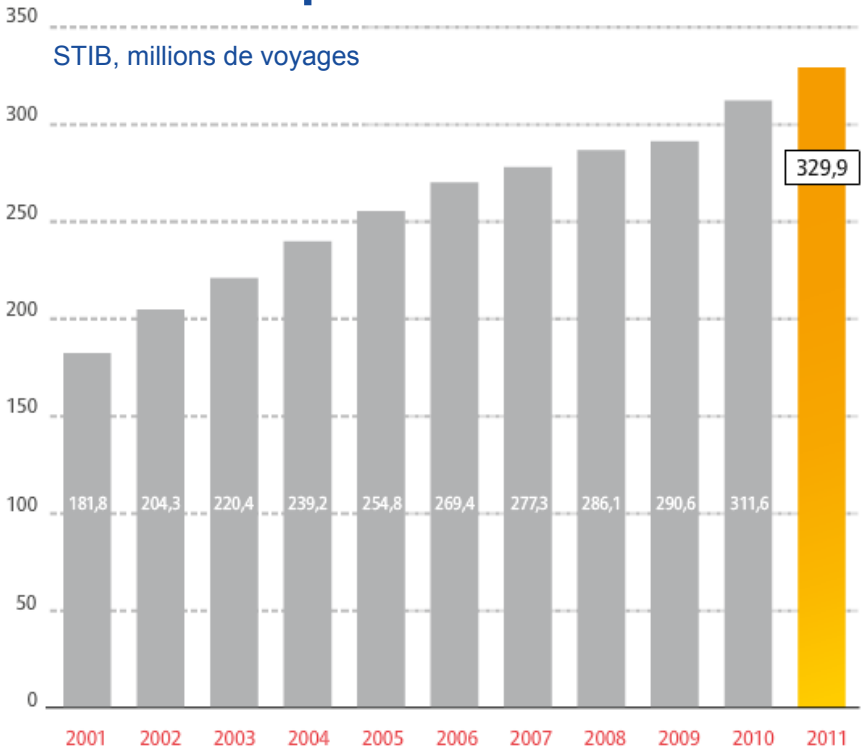
2.4. Les transports en commun

bruxellesmobilité
mobielbrussel

1. Objectifs de la RBC en terme de mobilité - Plan Iris 2

Augmenter la fréquentation de certaines lignes de 50 à 100%

2. Fréquentations



Comptages cordons TPU 2001-2011 :
Pointe du matin (embarquements)
Métro : + 45%
Tram : + 46%
Bus : + 24%
Total : + 39%

Comptages gares 2001-2011 :
Gares majeures : + 64%
Gares principales : + 49%
Gares secondaires : + 43%
(sans Congrès et Chapelle)

2.4. Les transports en commun

bruxellesmobilité
mobielbrussel

3. Evolutions Mobel - Beldam

Fréquence d'utilisation	
Les transports en commun	
Au moins 5 jours/semaine	
Bruxellois	
Mobel	Beldam
23%	34%

Mode principal	
Part des transports en commun	
Jour moyen	
Déplacements dans la RBC	
Mobel	Beldam
14,7%	25,9%

2.4. Les transports en commun

bruxellesmobilité
mobielbrussel

4. Quelques actions concrètes en RBC

- Programme VICOM
- Augmentation des fréquences
- Conversion de lignes de bus en lignes de tram
- Extension des réseaux
- Automatisation du métro (PULSAR)
- RER

3. Propositions

3. Propositions

bruxellesmobilité
mobielbrussel

1. **Enquête nationale :**
   1) Mobel 1998-1999
   2) Beldam 2009-2010
   3) ? 2020 ? 2015 ? 2017 ?
2. **Quelques suggestions**
   1) Standardiser la méthodologie qui assurera une continuité à l'enquête et une comparabilité des résultats, quels que soient les intervenants (à l'image du Certu).
   2) Entamer la réflexion et la préparation de la prochaine enquête dès maintenant.
   3) Associer les cofinanceurs à l'ensemble de la procédure (marché conjoint).
   4) Réviser les critères de sélection et d'attribution du marché (priorité à la qualité).
   5) Fournir au bureau d'études: les questionnaires ET la structure des fichiers de données ET les contrôles à effectuer; prévoir un reporting du bureau d'études.
   6) Confier éventuellement au bureau d'études le traitement des données, sous le contrôle strict des chercheurs et cofinanceurs; les chercheurs se concentrant davantage sur les analyses des résultats.

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Merci pour votre attention