

BELDAM : l'enquête et ses résultats

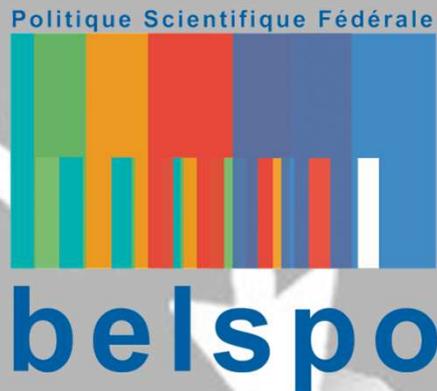
Dr. Eric CORNELIS

Pourquoi ?

- Un portrait de la mobilité de Belges
- 10 ans après MOBEL

=> Volonté de compatibilité avec MOBEL

Comment ? Le financement



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Service public fédéral Mobilité et Transports

Avec la participation de
bruxelles mobilité
mobielbrussel



Province de
Luxembourg



Comment ?

Les équipes scientifiques

Coordination



Avec la collaboration de



CENTRE D'ÉTUDES
SOCIOLOGIQUES



FACULTÉS UNIVERSITAIRES SAINT-LOUIS



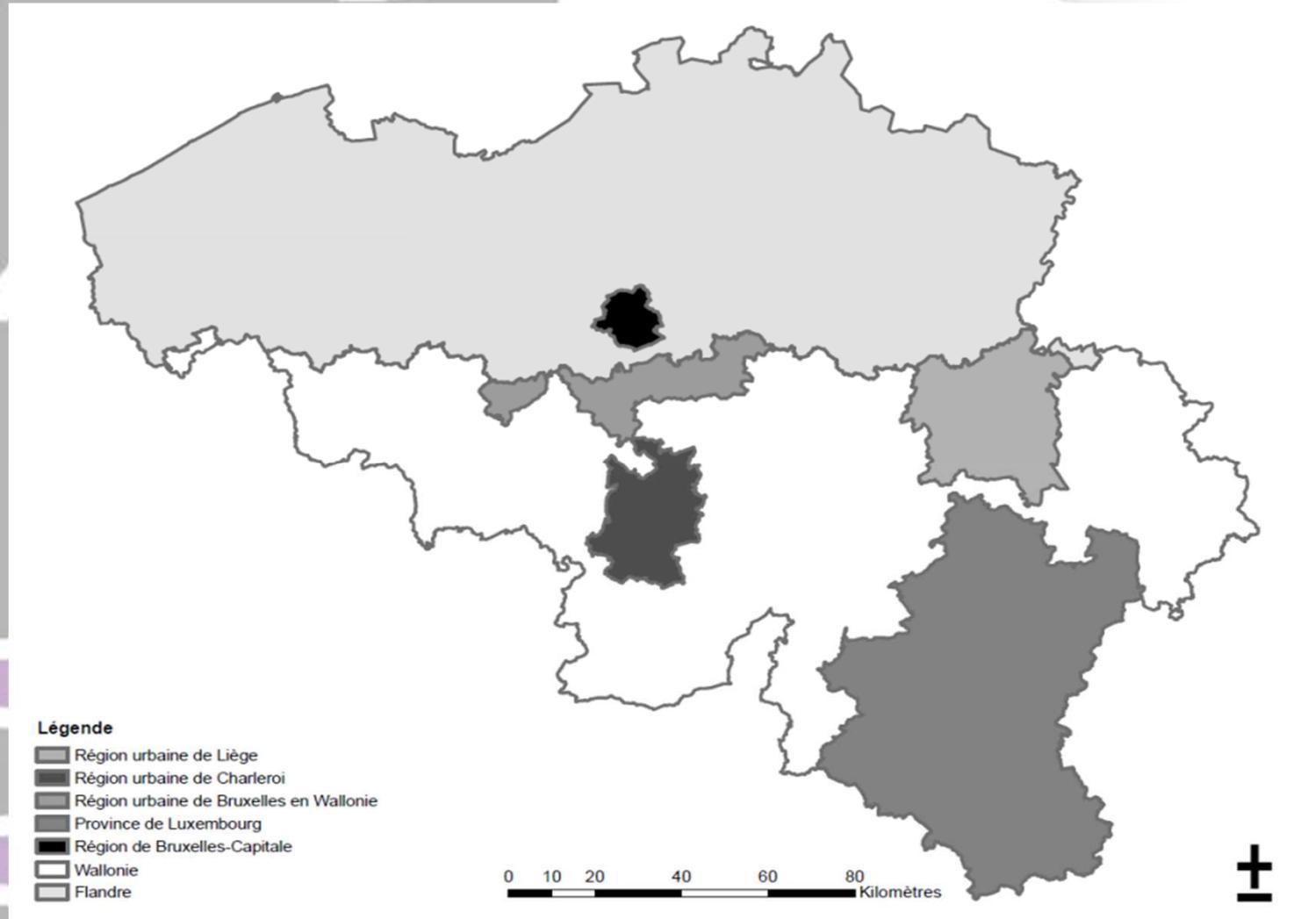
Population cible

- Tous les ménages habitant la Belgique
- Toutes les personnes de 6 ans et plus

Échantillonnage

- Échantillon aléatoire
- À partir du R.N.
- Stratification
 - Par province
 - Suivant la taille du ménage (1 personne vs +)
- Sur-échantillonnage en fonction des financements complémentaires

Zones sur-échantillonnées



Protocoles d'enquête

Auto-administré

➤ Mixte

➤ Postal

Face-à-face

➤ En zones urbaines

Questionnaires

Ménage

- Composition
- Véhicules
- Habitation

Individus

- Comportements habituels
- Déplacements longue distance
- Domicile-travail/école
- **Agenda des déplacements un jour de référence**

Sur le terrain

- De décembre 2009 à décembre 2010
pour éviter les effets saisonniers
- Réponses obtenues et validées

	Flandre	Wallonie	Bruxelles	Belgique
Ménages	1987	4211	2334	8532
Individus	4018	8054	3749	15821
Déplacements	10470	18444	8766	37680

Nettoyage

- Enlever les erreurs d'encodage
- Repérer et éliminer les incohérences manifestes
- « Reconstruire » certaines données manquantes

Pondération Redressement

Refléter la structure de la population belge

- Distribution géographique
- Genre
- Pyramide des âges
- Taille des ménages (1 personne vs +)

Données exhaustives Statbel pour 2010

- Niveau d'éducation

Enquête Force de Travail 2010

Taux de mobiles

Nombre moyen de déplacements

- ❑ Trop d'immobiles surtout à Bruxelles
 - Surtout les individus susceptibles d'avoir des déplacements « non simples » [refus mou]
 - Lié au niveau d'éducation [questionnaire « difficile »]
 - Effet de la structure de la pyramides des âges [évolution démographique]
 - Le face-à-face n'a pas répondu aux attentes

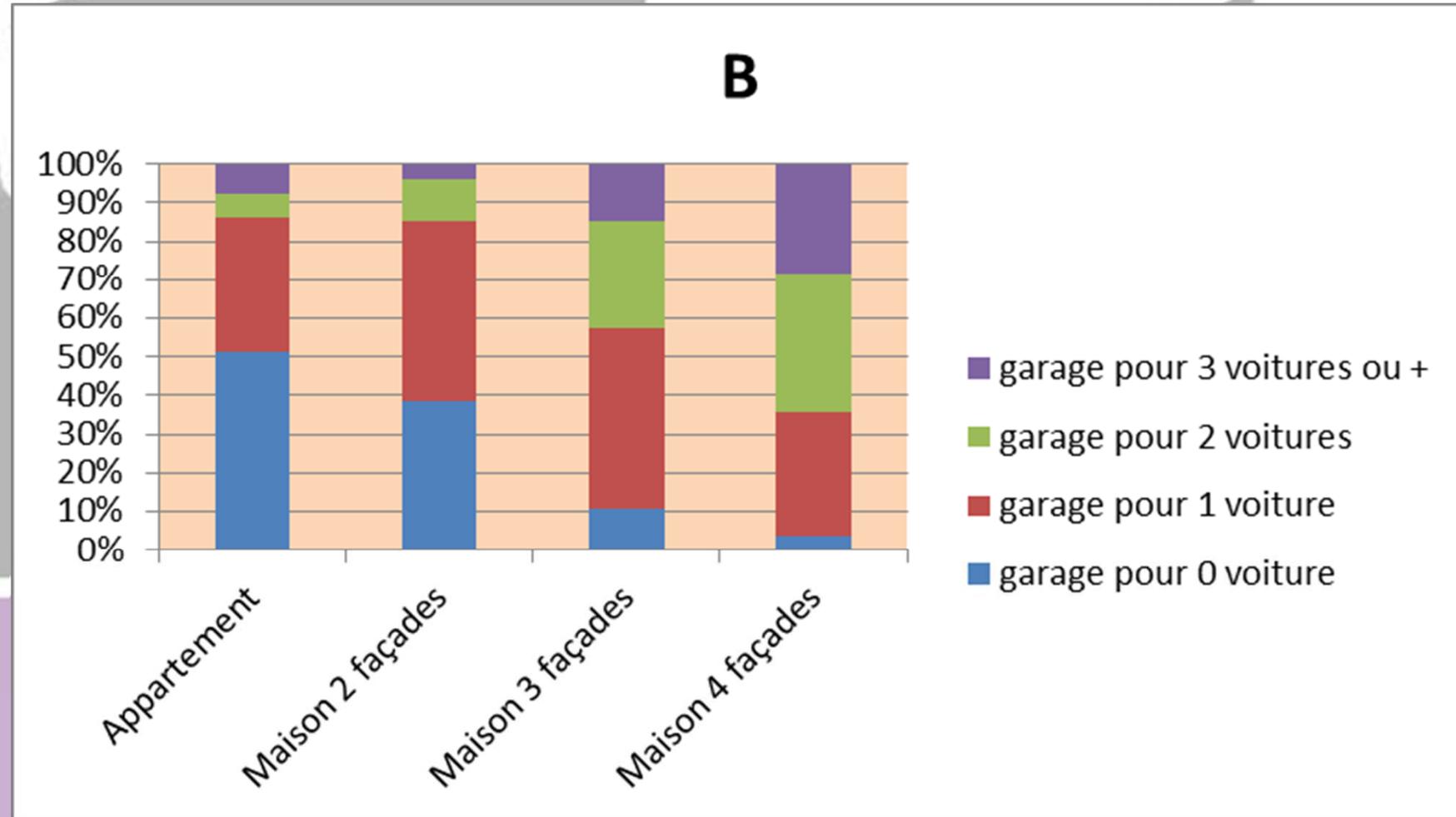
Les résultats



Les ménages



Garages



Garages et voitures

	Rapport offre/demande
Flandre	113%
Wallonie	117%
Bruxelles	77%
Belgique	112%

Difficultés à trouver un parking gratuit en voirie

	Flandre	Wallonie	Bruxelles	Belgique
Cela ne pose pas de problème	75%	76%	39%	71%
Cela pose quelques difficultés	16%	15%	35%	18%
Cela pose beaucoup de difficultés	9%	9%	26%	11%

Motorisation

Nombre de voitures	Flandre	Wallonie	Bruxelles	Belgique
0	14%	17%	35%	17%
1	55%	55%	54%	55%
2	27%	24%	10%	24%
3	3%	3%	1%	3%
4	1%	1%	0%	1%
5 et plus	0%	0%	0%	0%
Base	1923	4048	2099	8070

Motorisation (2)

	Flandre	Wallonie	Bruxelles	Belgique
MOBEL	84%	81%	69%	82%
BELDAM	86%	83%	65%	83%



BELDAM





Les véhicules



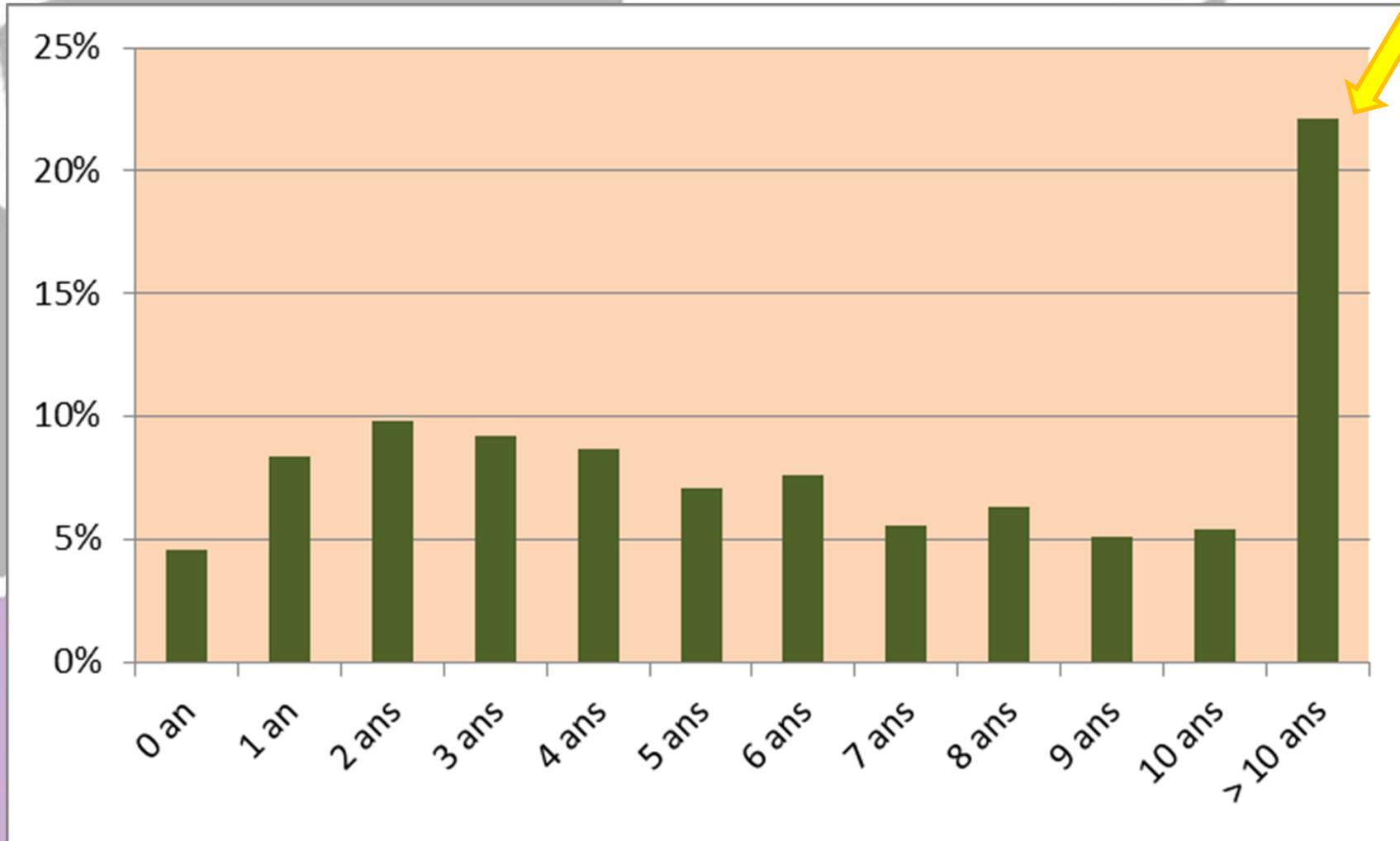
Prise de possession

	Flandre	Wallonie	Bruxelles	Belgique
Achetée neuve	51%	56%	50%	52%
Achetée d'occasion	38%	37%	40%	38%
Voiture de société	10%	5%	8%	8%
Base	2358	4758	1653	8769

« Top 10 » des marques

	Pourcentage dans le parc des voitures BELDAM	Pourcentage dans le parc des voitures FEBIAC
Volkswagen	11%	11%
Opel	11%	10%
Renault	9%	8%
Peugeot	9%	8%
Citroën	9%	8%
Ford	9%	8%
Toyota	5%	5%
Mercedes	5%	6%
BMW	4%	5%
Audi	4%	4%
Base	8679	5279110

Âge

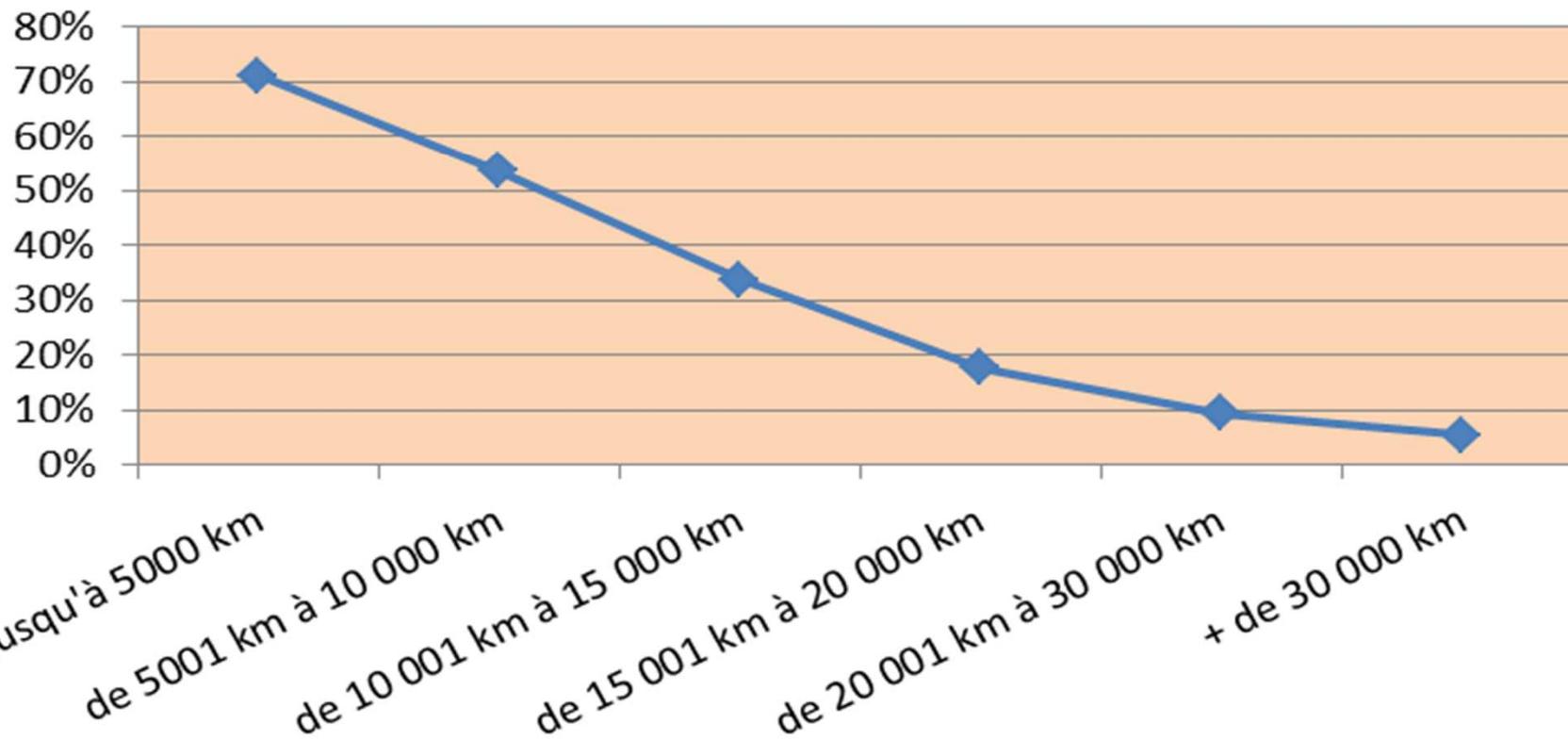


Carburant

	Flandre	Wallonie	Bruxelles	Belgique
Essence	35%	34%	46%	35%
Diesel	63%	64%	53%	63%
LPG	1%	1%	0%	1%
Hybride	0%	0%	0%	0%
Autre	1%	1%	1%	1%
Base	2358	4758	1653	8769

Carburant (2)

Part de l'essence comme carburant



Les individus

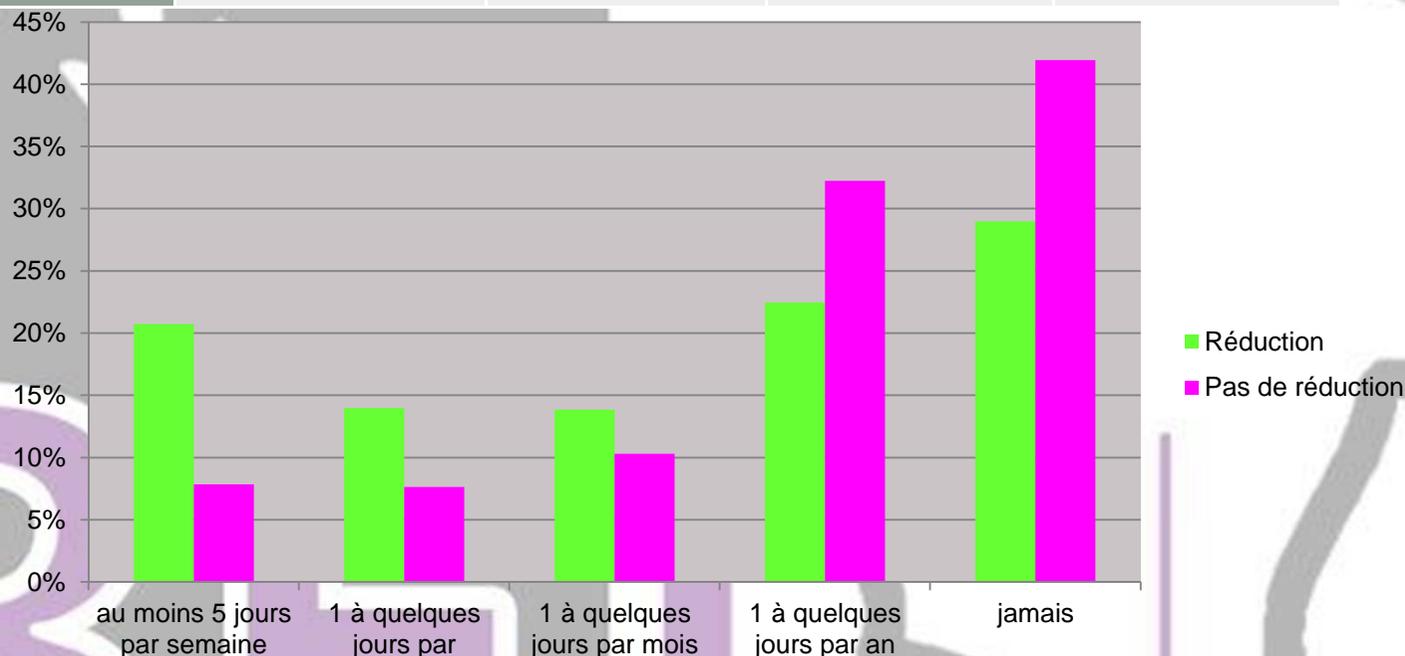


Usage habituel des modes

	marche	vélo	transports publics	voiture conducteur	voiture passager
au moins 5 jours par semaine	37%	13%	14%	39%	15%
1 à quelques jours par semaine	28%	17%	10%	18%	32%
1 à quelques jours par mois	15%	14%	11%	4%	20%
1 à quelques jours par an	6%	17%	26%	2%	12%
jamais	14%	39%	38%	37%	21%
Base	15671	15671	15671	15627	15671

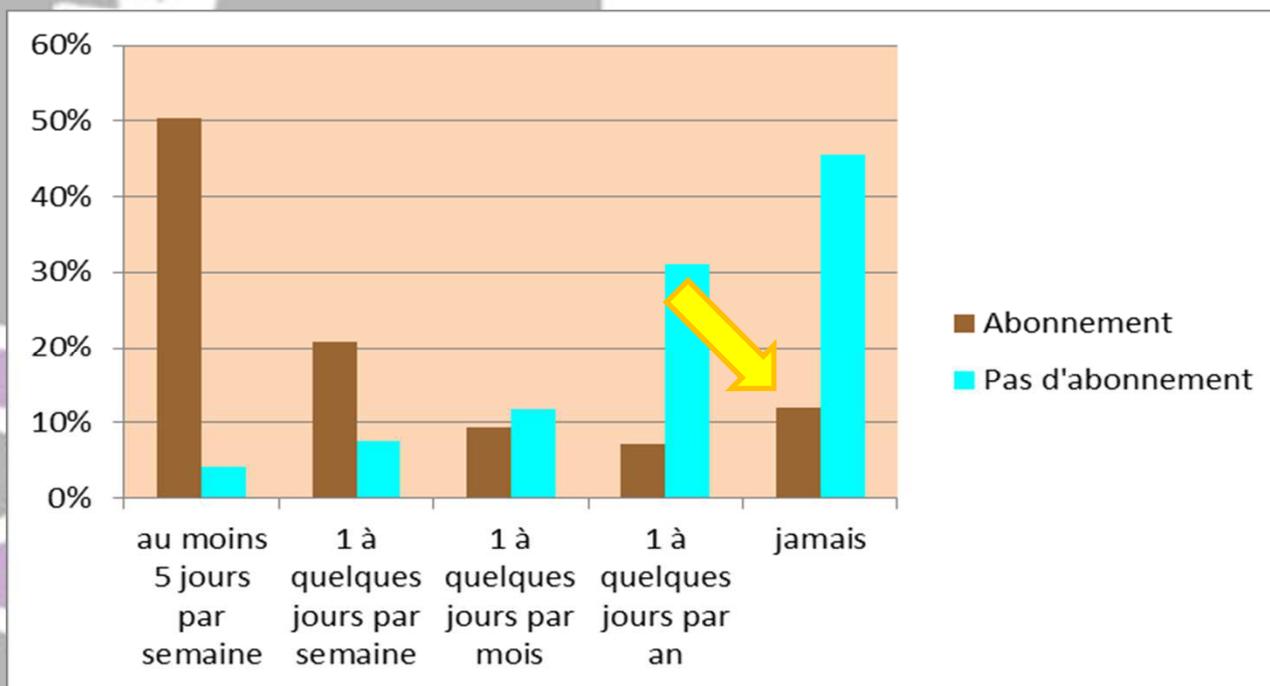
Réductions T.P.

	Flandre	Wallonie	Bruxelles	Belgique
	47%	46%	50%	47%
Base	4018	8054	3749	15821

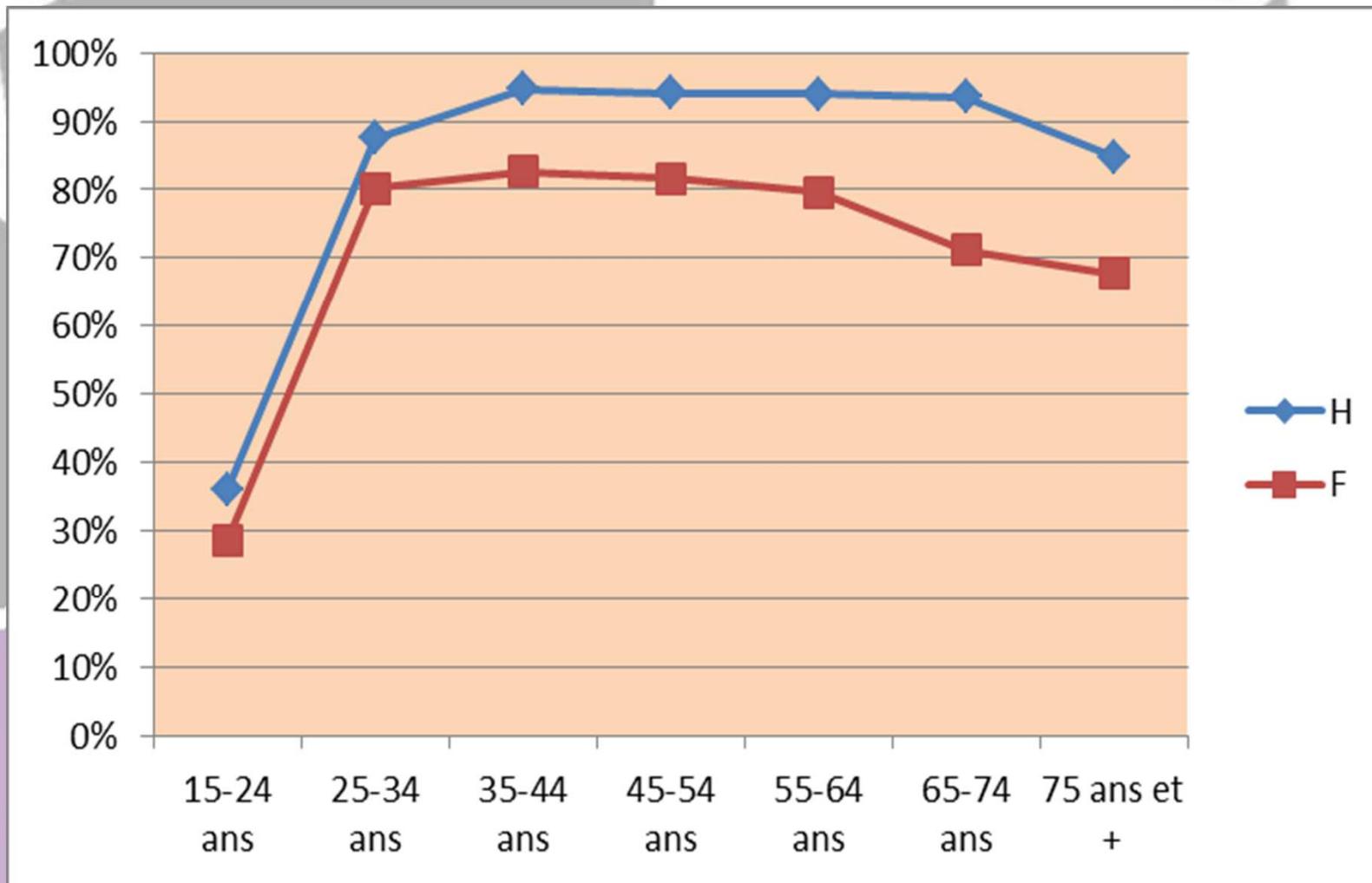


Abonnements T.P.

	Flandre	Wallonie	Bruxelles	Belgique
	19%	17%	46%	21%
Base	4011	8042	3746	15799



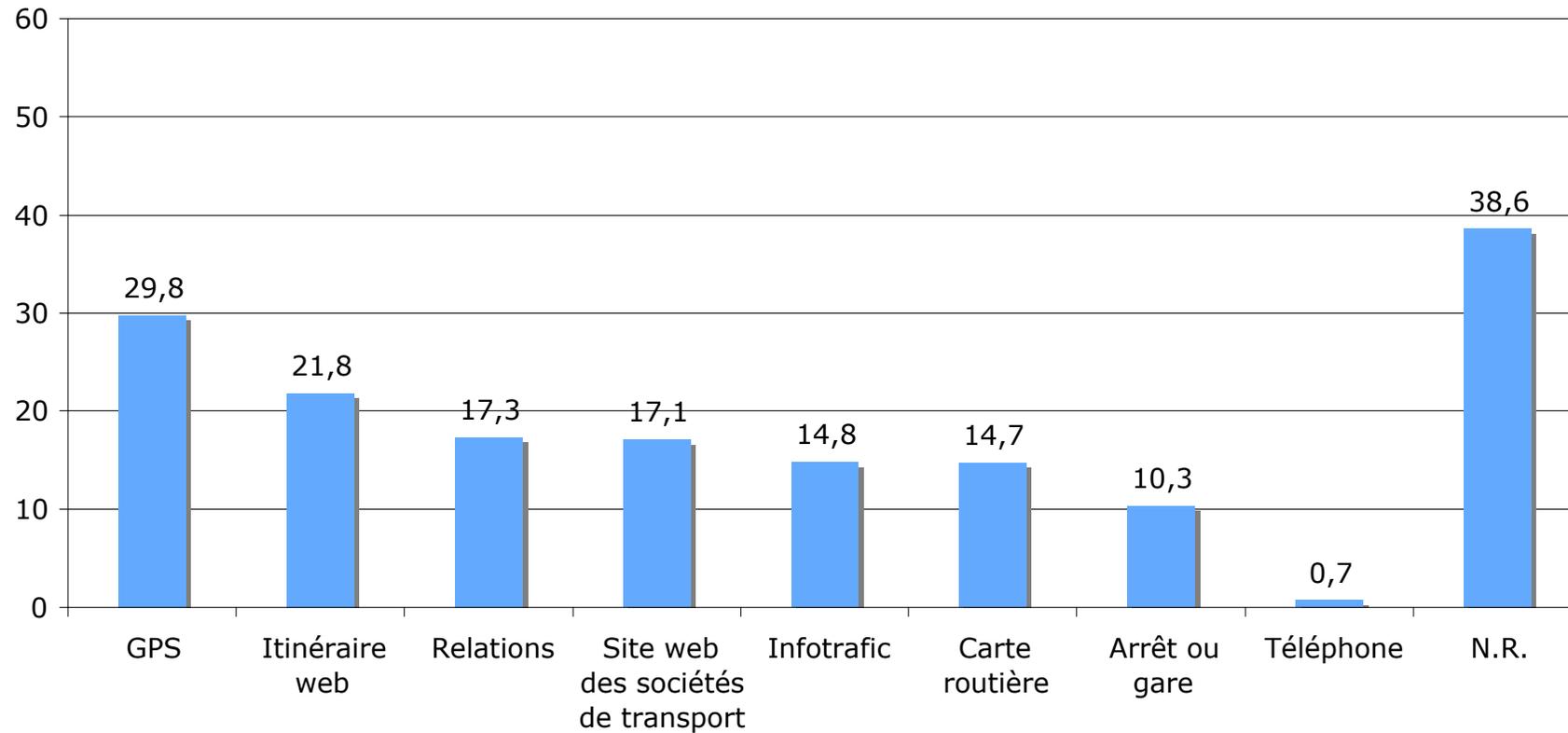
Permis de conduire



Difficultés physiques

	Flandre	Wallonie	Bruxelles	Belgique
Aucun problème quel que soit le mode	78%	69%	68%	74%
Impossible avec au moins un mode	14%	22%	24%	17%
Base	3946	7903	3662	15511

Utilisation d'informations



Mode habituel pour se rendre au travail

	BELDAM	Diagnostic « domicile-travail » 2008
Voiture conducteur	66%	64%
Voiture passager	5%	4%
Transports en commun	13%	17%
Vélo	8%	8%
Marche	5%	2%

Modes et arrêts de T.P.

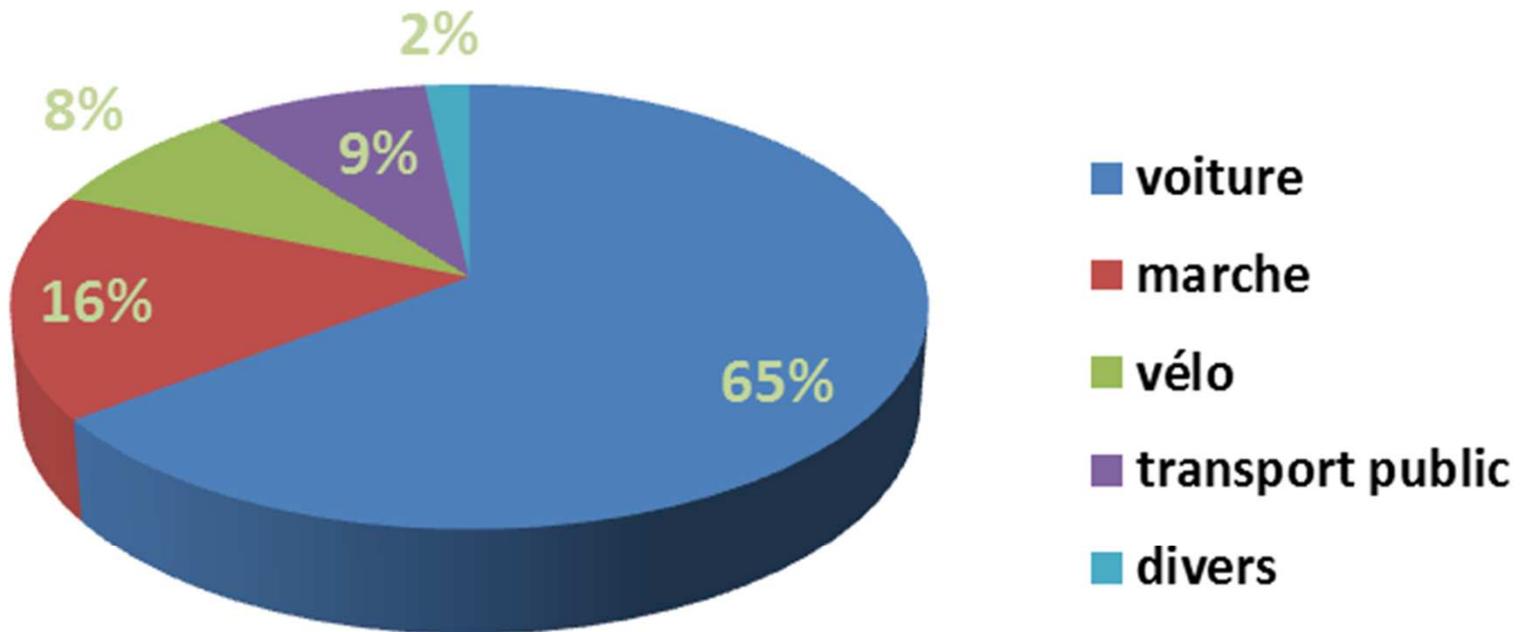
	Si arrêt à – de 250 m	Sinon
Voiture conducteur	57%	71%
Voiture passager	4%	5%
Marche	7%	3%
Cyclo/moto	2%	2%
Vélo	10%	7%
Train	11%	6%
Tram	2%	1%
Métro	2%	1%
Bus	5%	4%
Base	2180	2459

Modes et parkings

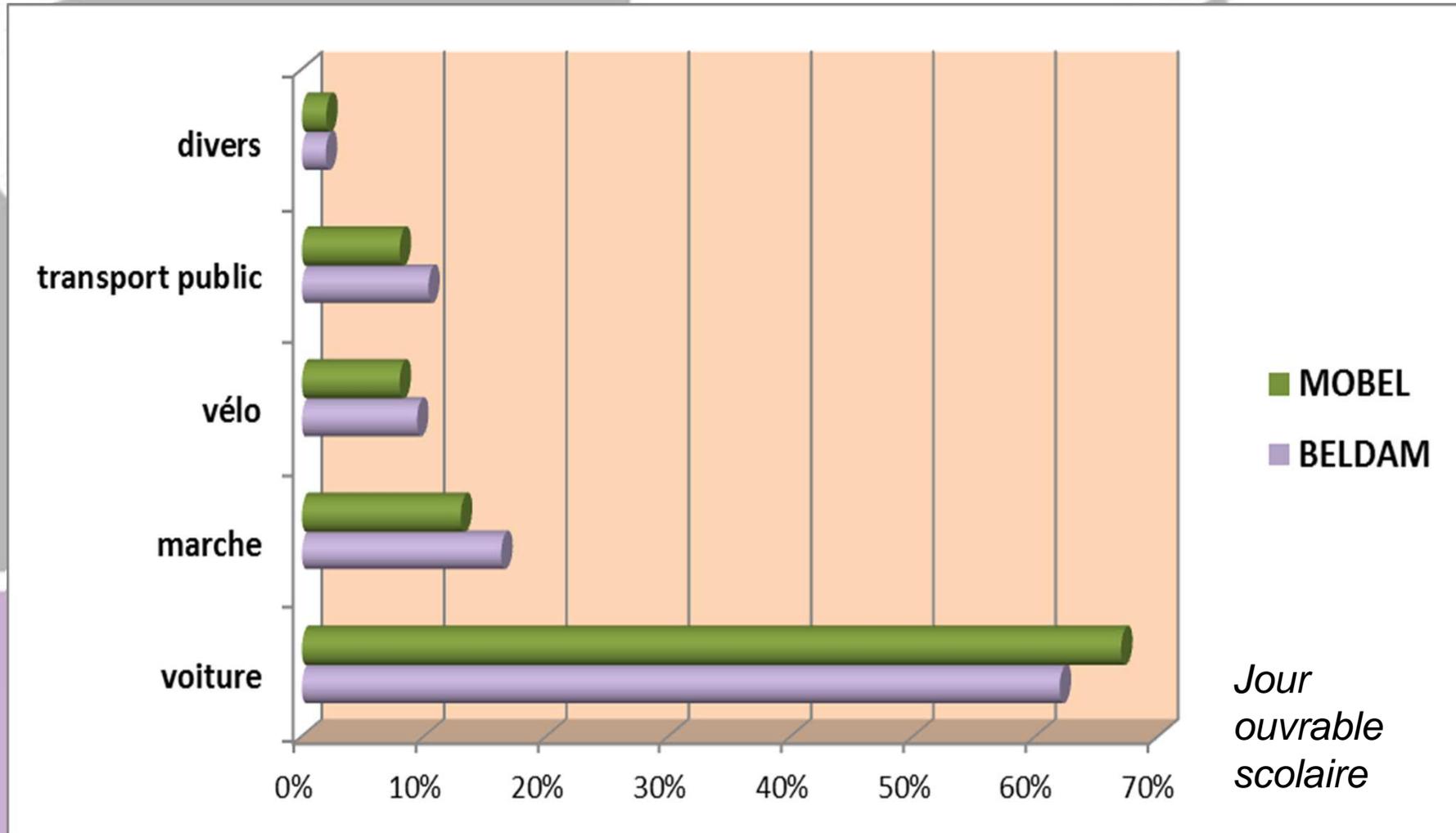
	Parking gratuit	Parking payant	Pas de parking
Voiture conducteur	72%	49%	50%
Voiture passager	5%	6%	5%
Marche	3%	9%	10%
Cyclo/moto	2%	2%	2%
Vélo	8%	4%	9%
Train	6%	11%	11%
Tram	1%	6%	3%
Métro	1%	4%	3%
Bus	2%	10%	7%
Base	3399	308	1446

Les déplacements

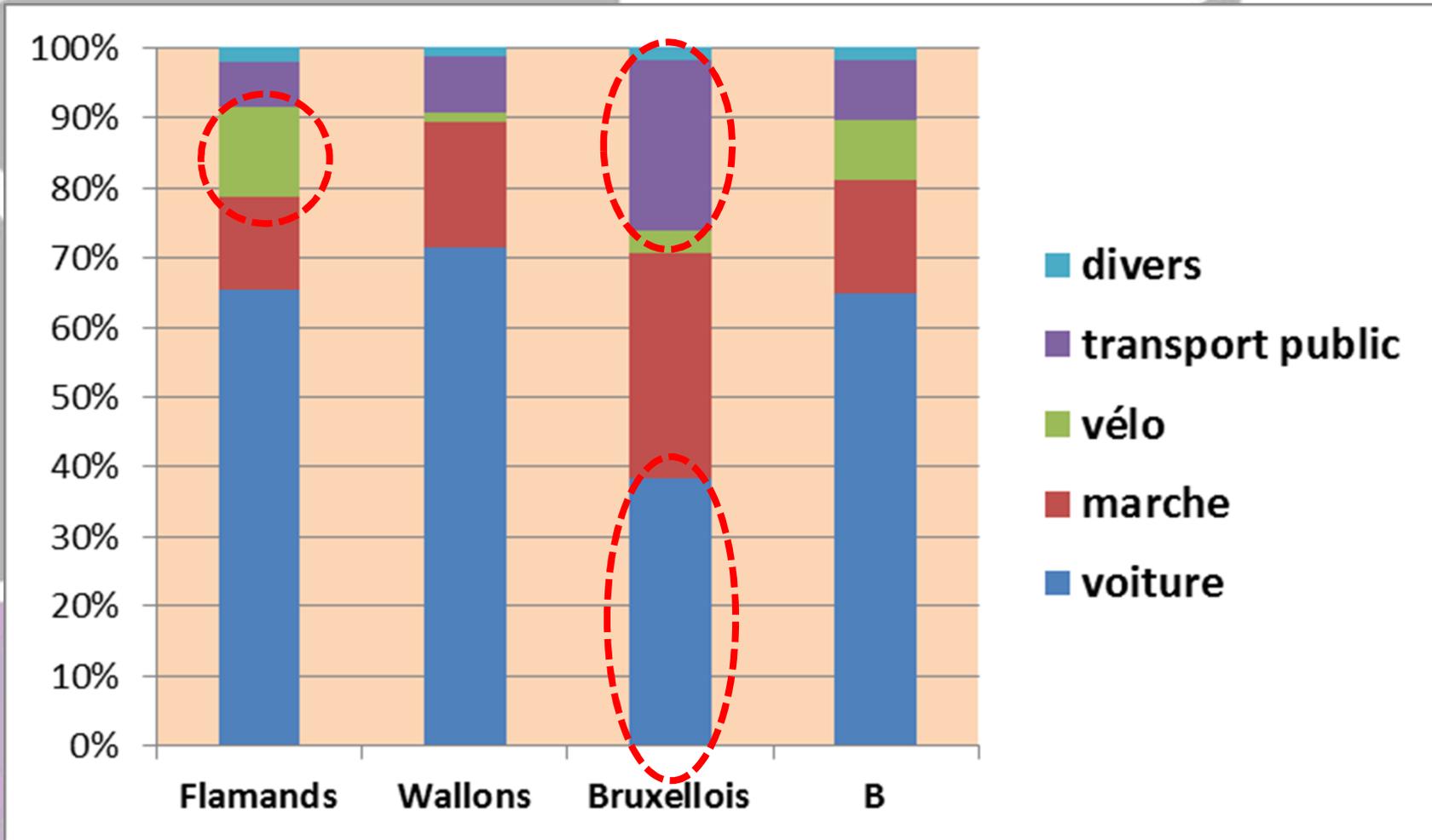
Modes



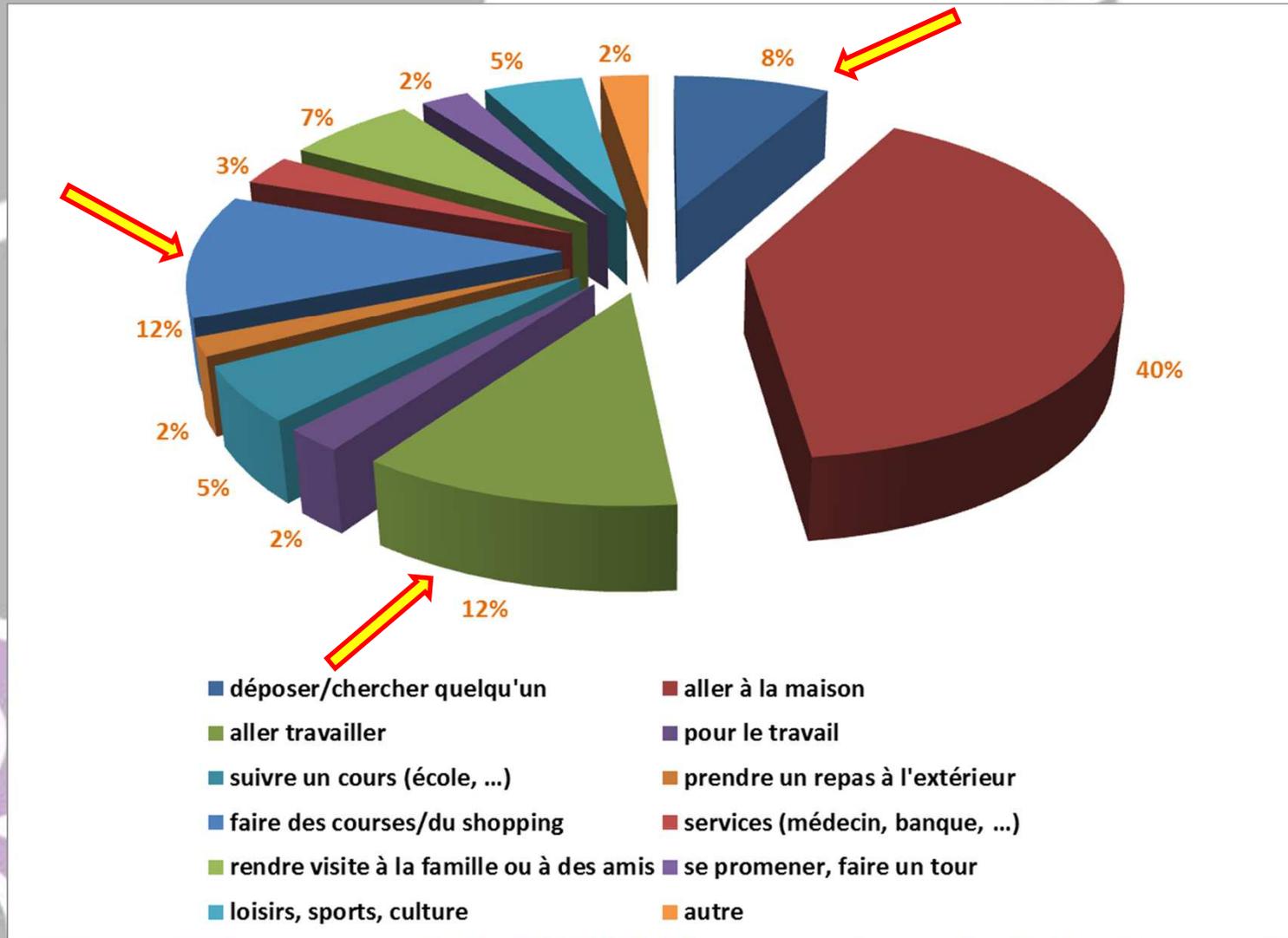
Modes (2)



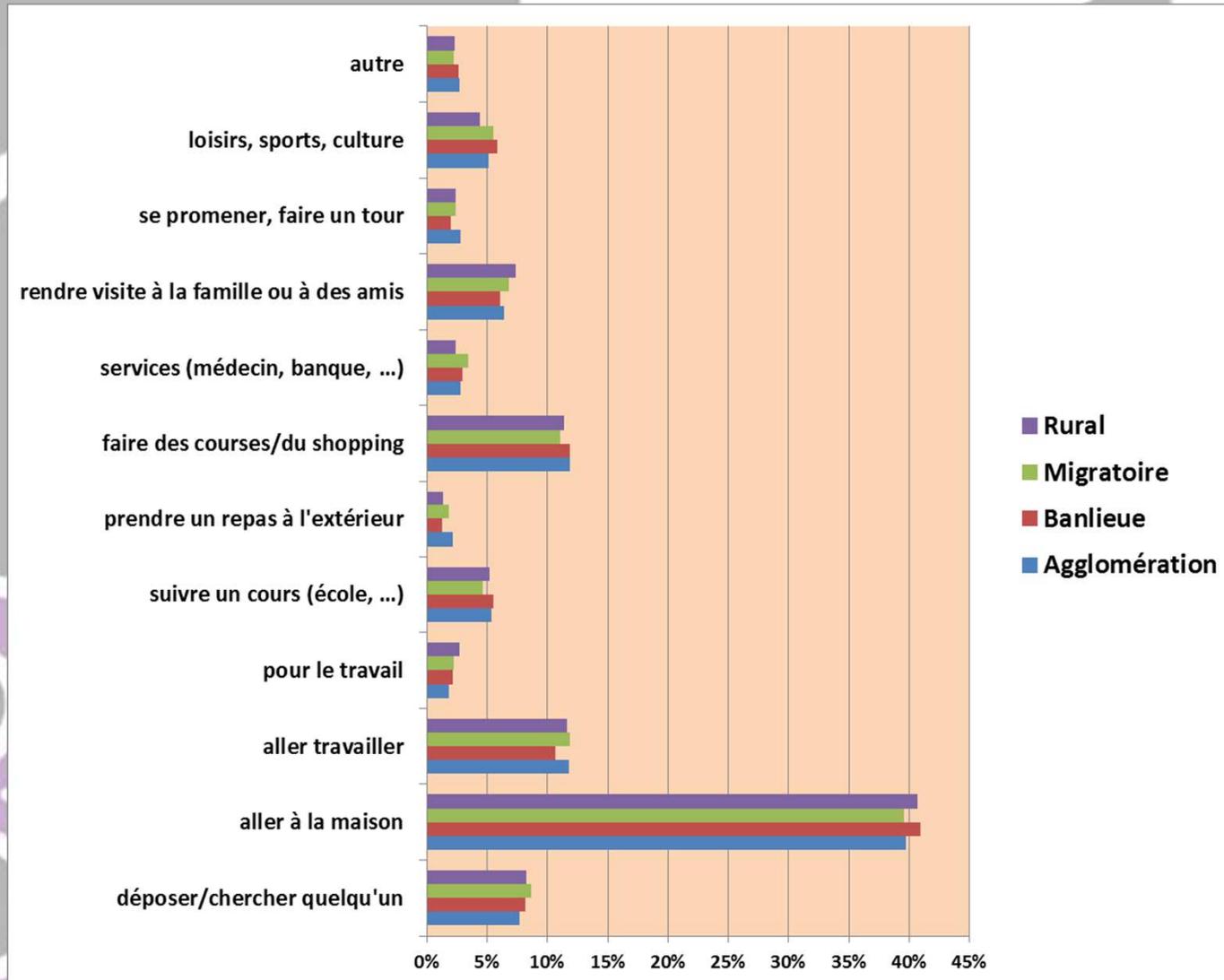
Modes (3)



Motifs



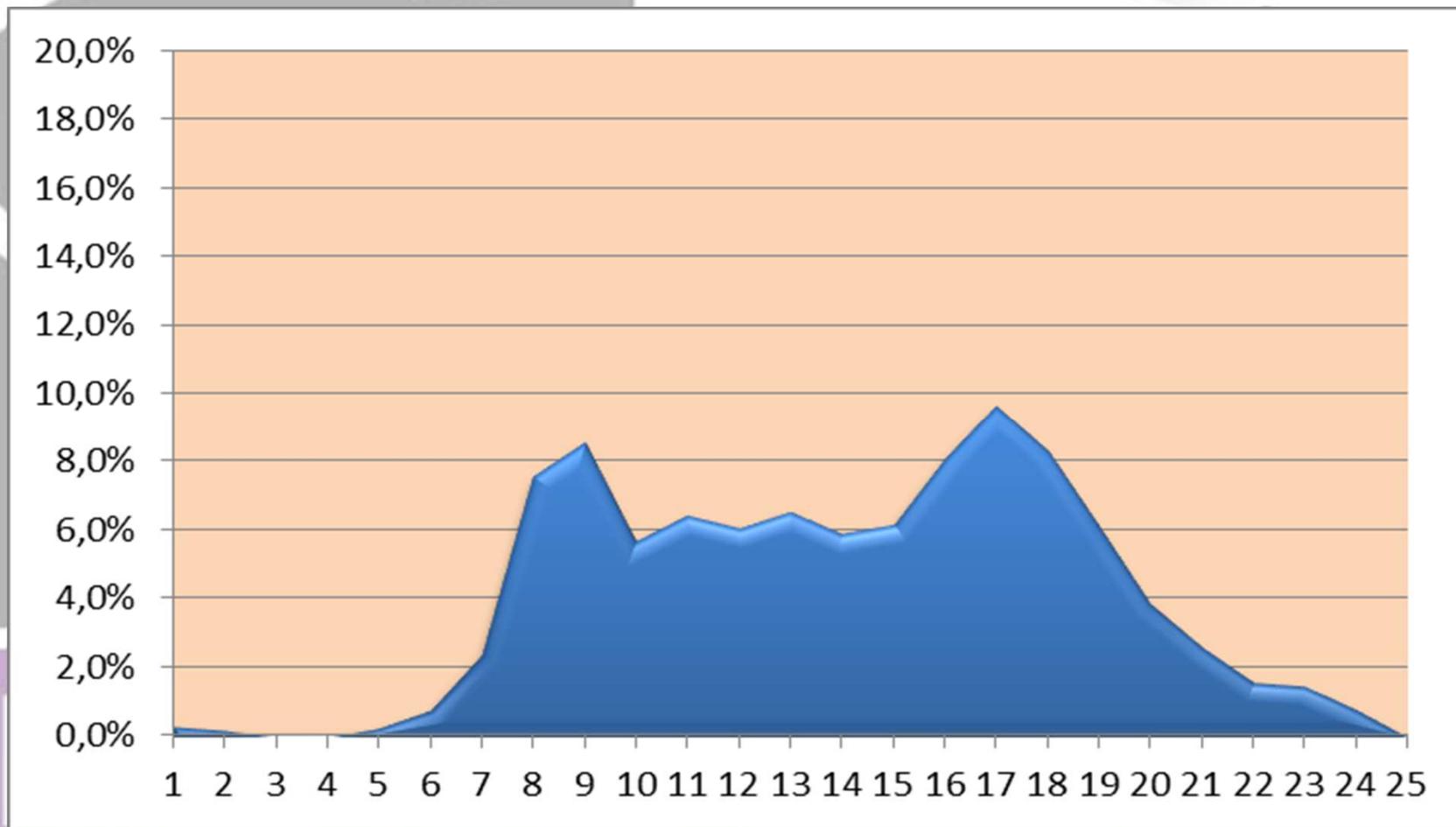
Stabilité des motifs dans l'espace



Stabilité des motifs dans le temps

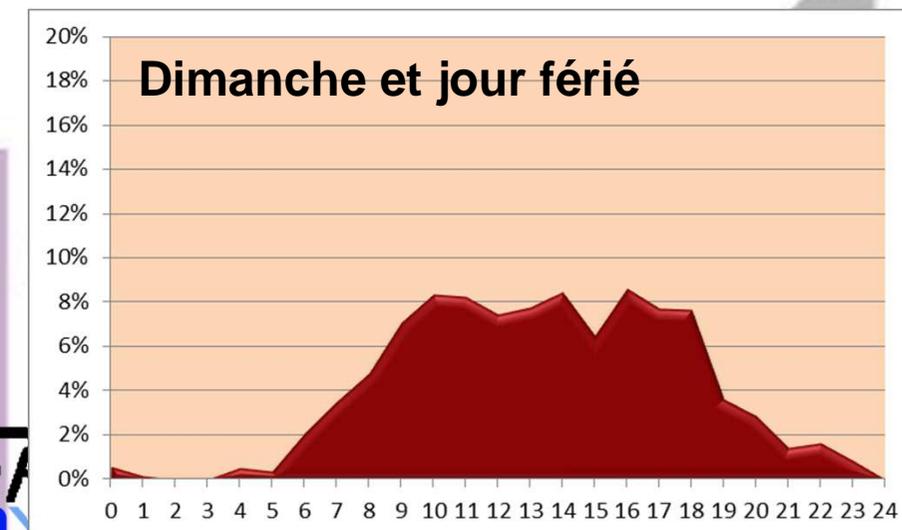
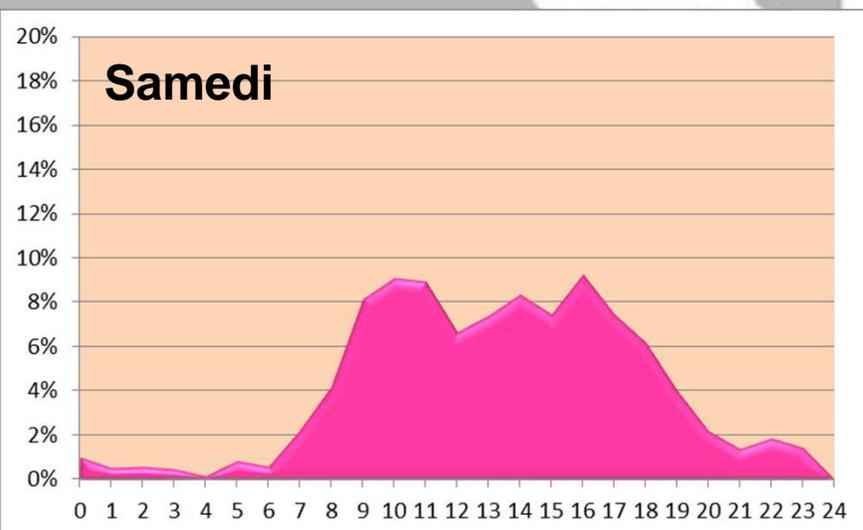
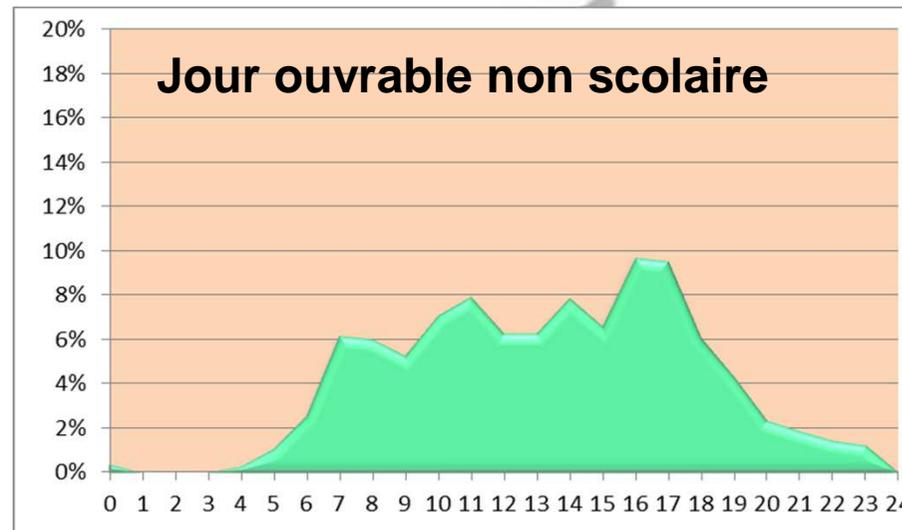
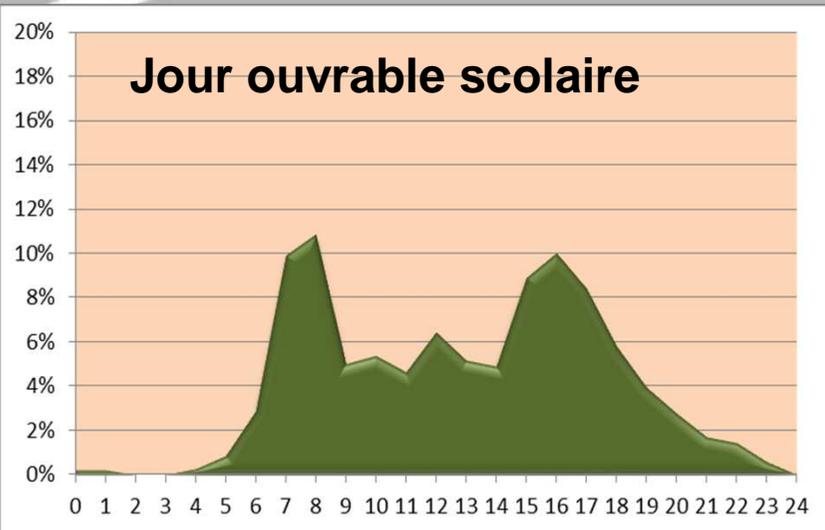
	MOBEL	BELDAM
déposer/chercher qqn	8%	8%
aller à la maison	35%	40%
aller travailler	11%	12%
pour le travail	3%	2%
suivre un cours (école, ...)	5%	5%
prendre un repas à l'extérieur	2%	2%
faire des courses/du shopping	13%	12%
services (médecin, banque, ...)	5%	3%
rendre visite à la famille ou à des amis	7%	7%
se promener, faire un tour	3%	2%
loisirs, sports, culture	7%	5%
autre	0%	2%
Base	20911	37654

Profil horaire

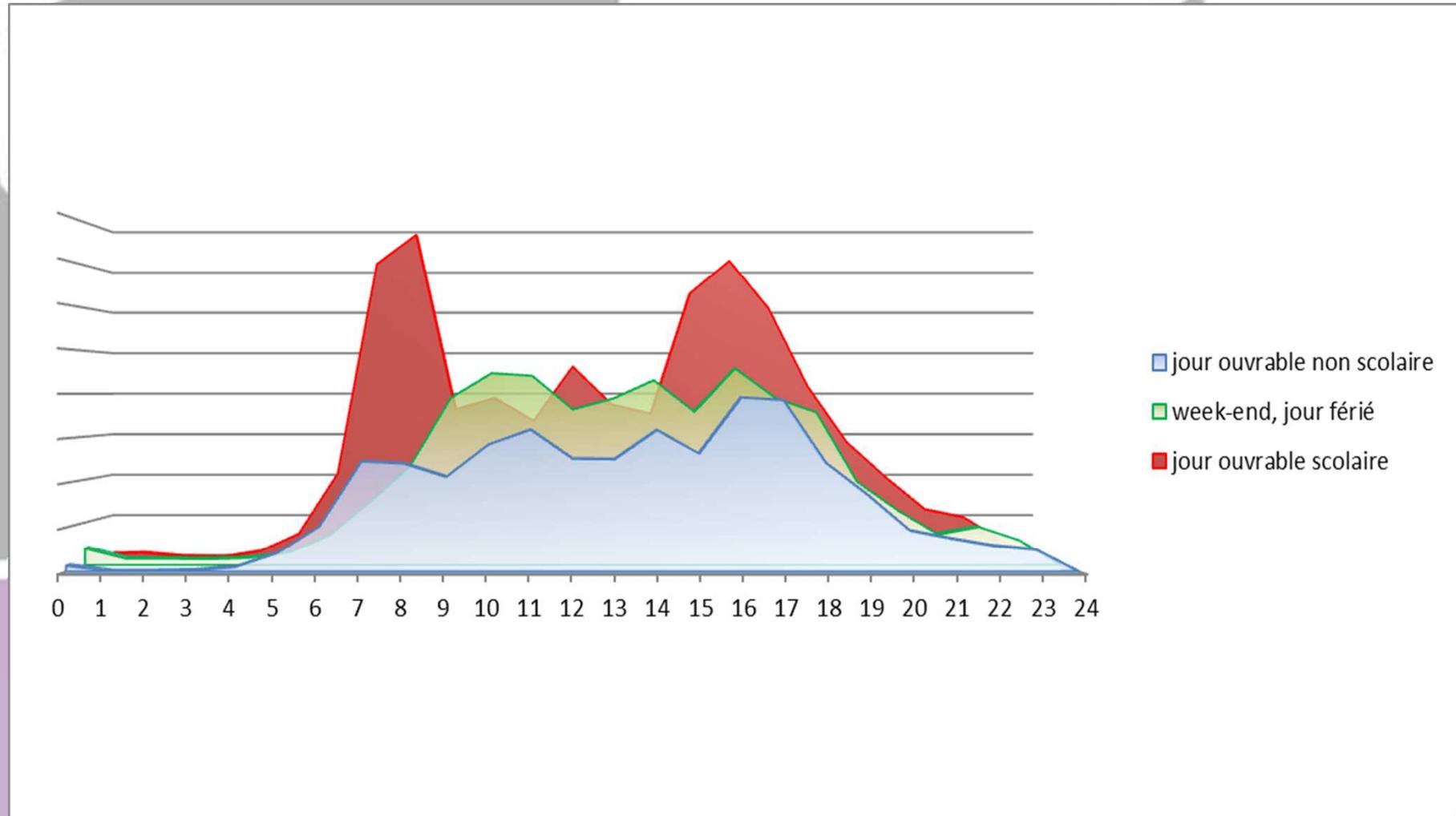


Jour moyen

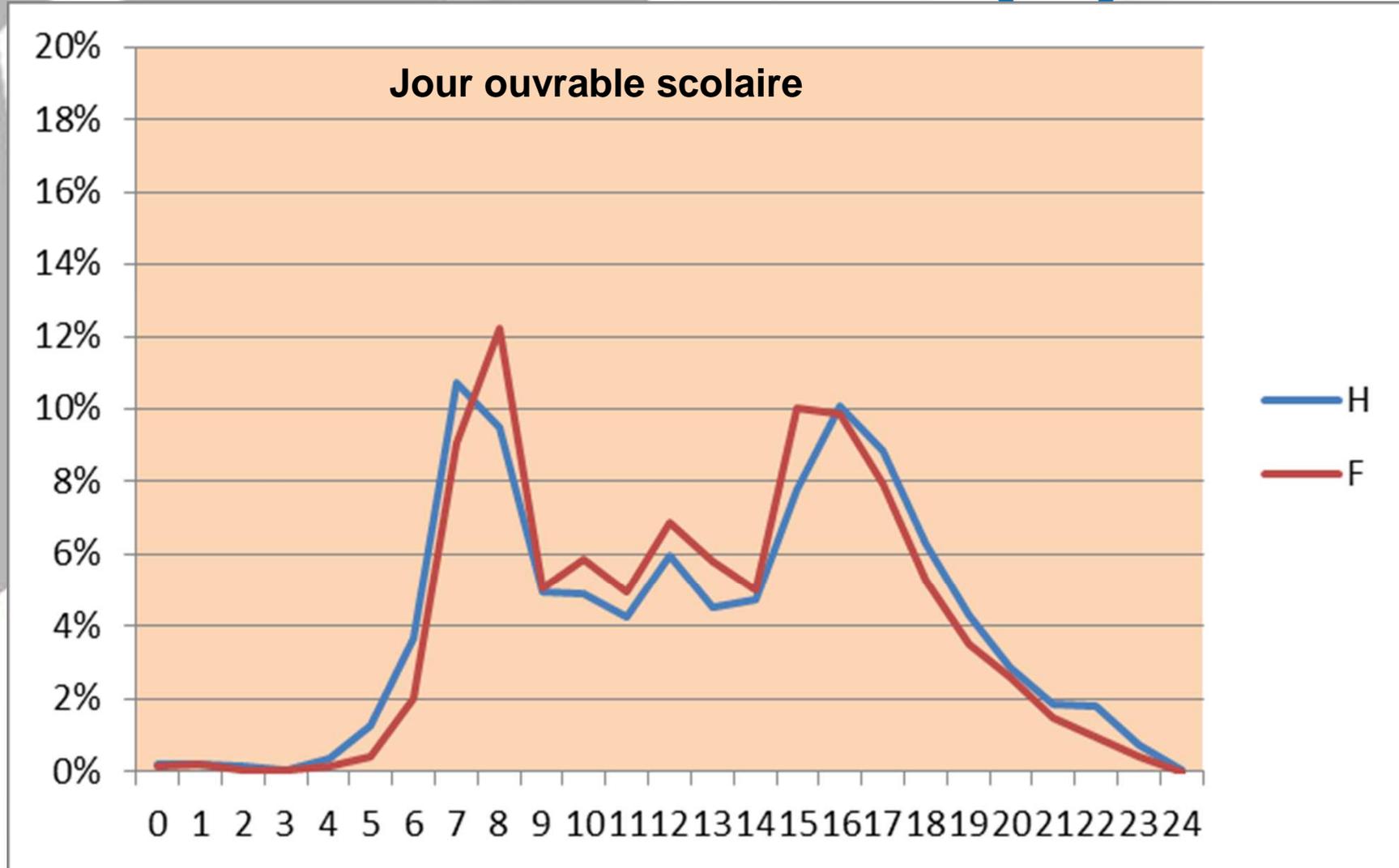
Profil horaire (2)



Profil horaire (3)



Profil horaire (4)

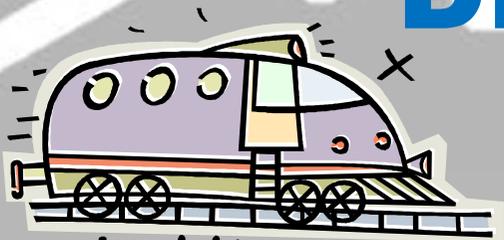


Distance

	Flamands	Wallons	Bruxellois	Belgique
Distance moyenne	12,2 km	13,4 km	8,7 km	12,3 km
Base	10326	18189	8678	37193

	Agglomérations	Banlieues	Communes de migrations alternées	Communes rurales
Distance moyenne	11,0 km	12,6 km	13,8 km	12,7 km
Base	17656	5787	4526	9224

Distance (2)



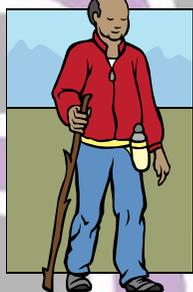
41,2 km



14,4 km



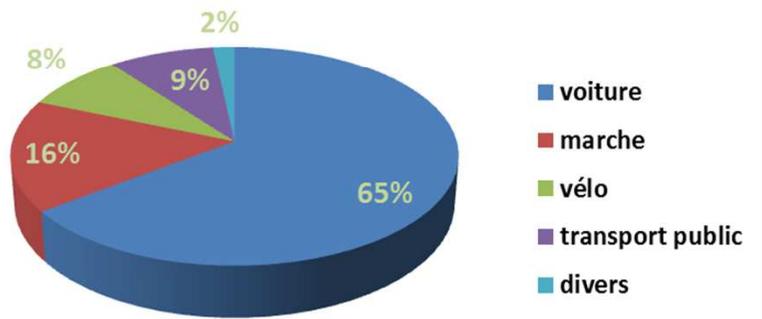
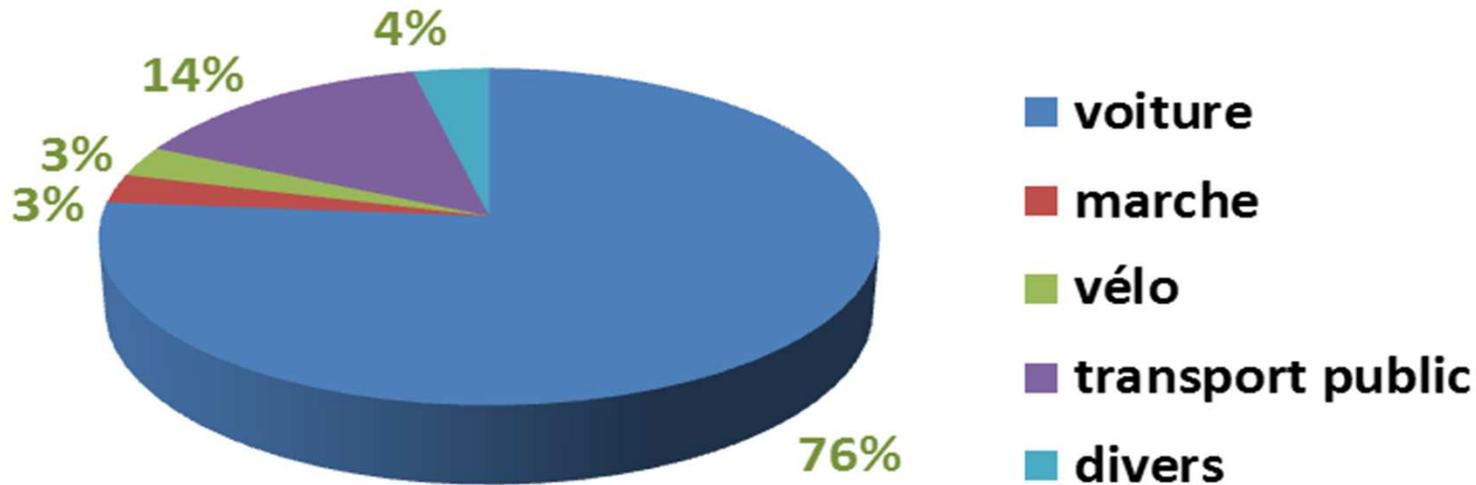
3,8 km



1,0 km

Distances et répartition modale

Distances

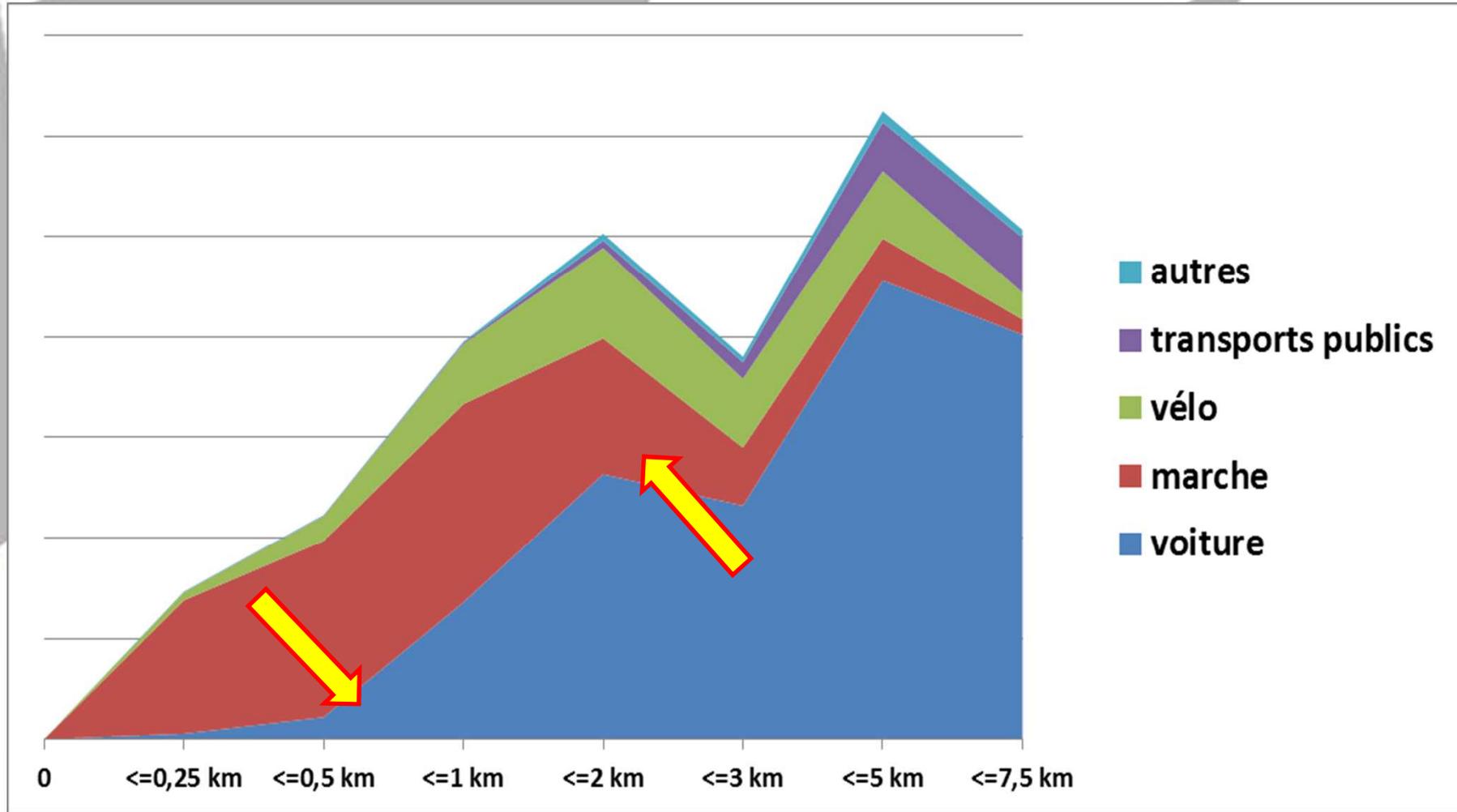


Nombre de déplacements

Distances et motifs

	Distance moyenne	Base
Déposer, chercher quelqu'un	9,1 km	2867
Aller à la maison	12,3 km	14553
Aller travailler	19,6 km	4268
Pour le travail	29,8 km	733
Suivre un cours (école, ...)	9,1 km	1584
Prendre un repas à l'extérieur	8,2 km	767
Faire des courses/du shopping	6,9 km	4705
Services (médecin, banque, ...)	6,6 km	1244
Rendre visite à la famille ou à des amis	13,6 km	2420
Se promener, faire un tour	6,8 km	1147
Loisirs, sports, culture	13,5 km	1835
Autre	13,3 km	1052

Déplacements courts



Déplacements courts (2)

	0 – 1 km		1 – 2 km	
	MOBEL	BELDAM	MOBEL	BELDAM
Voiture conducteur	24%	15%	46%	38%
Voiture passager	11%	6%	20%	15%
Marche	51%	66%	12%	27%
Vélo	11%	12%	18%	18%

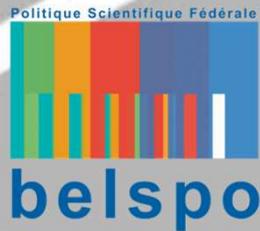
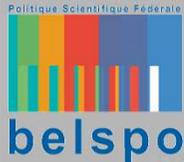
Durée

	Flamands	Wallons	Bruxellois	Belgique
Durée moyenne	21 min	22 min	24 min	22 min
Base	10307	18203	8682	37192

	Agglomérations	Banlieues	Communes de migrations alternées	Communes rurales
Durée moyenne	22 min	21 min	22 min	21 min
Base	17674	5791	4531	9196

Durée (2)

	Durée moyenne	Vitesse moyenne	Base
Voiture conducteur	19 min	46 km/h	18026
Voiture passager	18 min	45 km/h	5897
Taxi	19 min	34 km/h	58
À pied	11 min	5 km/h	15994
Moto	21 min	37 km/h	231
Vélo	14 min	16 km/h	1970
Train	39 min	64 km/h	961
Tram	19 min	18 km/h	964
Métro	14 min	23 km/h	1069
Bus De Lijn	25 min	30 km/h	431
Bus STIB	17 min	18 km/h	720
Bus TEC	22 min	27 km/h	799
Autre	49 min	45 km/h	267



Merci



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Service public fédéral Mobilité et Transports



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Service public fédéral Mobilité et Transports



Merci pour votre attention

