Certu

La mobilité urbaine en France

Une décennie d'évolutions marquantes

Présent pour l'avenir

20 septembre 2012 – Séminaire BELdam

Les enquêtes de mobilité en France

L'enquête nationale transports et déplacements (ENTD)

Enquête

- menée en 2008, « régulièrement » renouvelée
- MEDDTL-SOeS / Insee / Inrets
- 20 000 ménages, 45 000 individus

Nationale

- tous les ménages résidant en France métropolitaine
- sur une année entière, quelque soient les territoires

Transports et Déplacements

- tous les déplacements, tous les jours
- mobilité régulière, mobilité quotidienne, mobilité longue distance
- parc de véhicules à disposition des ménages

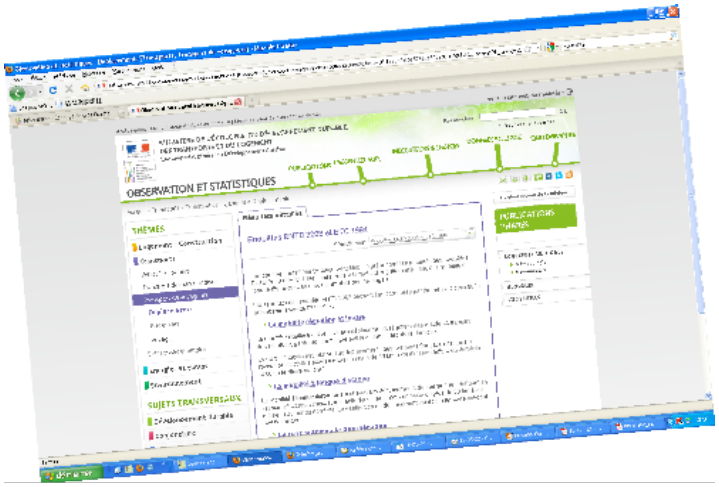
L'enquête nationale transports et déplacements (ENTD)

Une vision globale de la mobilité des Français

- comprendre les pratiques de déplacements et les évolutions
- analyser les dimensions sociale et environnementale de la mobilité
- étudier le parc de véhicules et son usage
- comparer les territoires

Résultats disponibles sur le site

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/

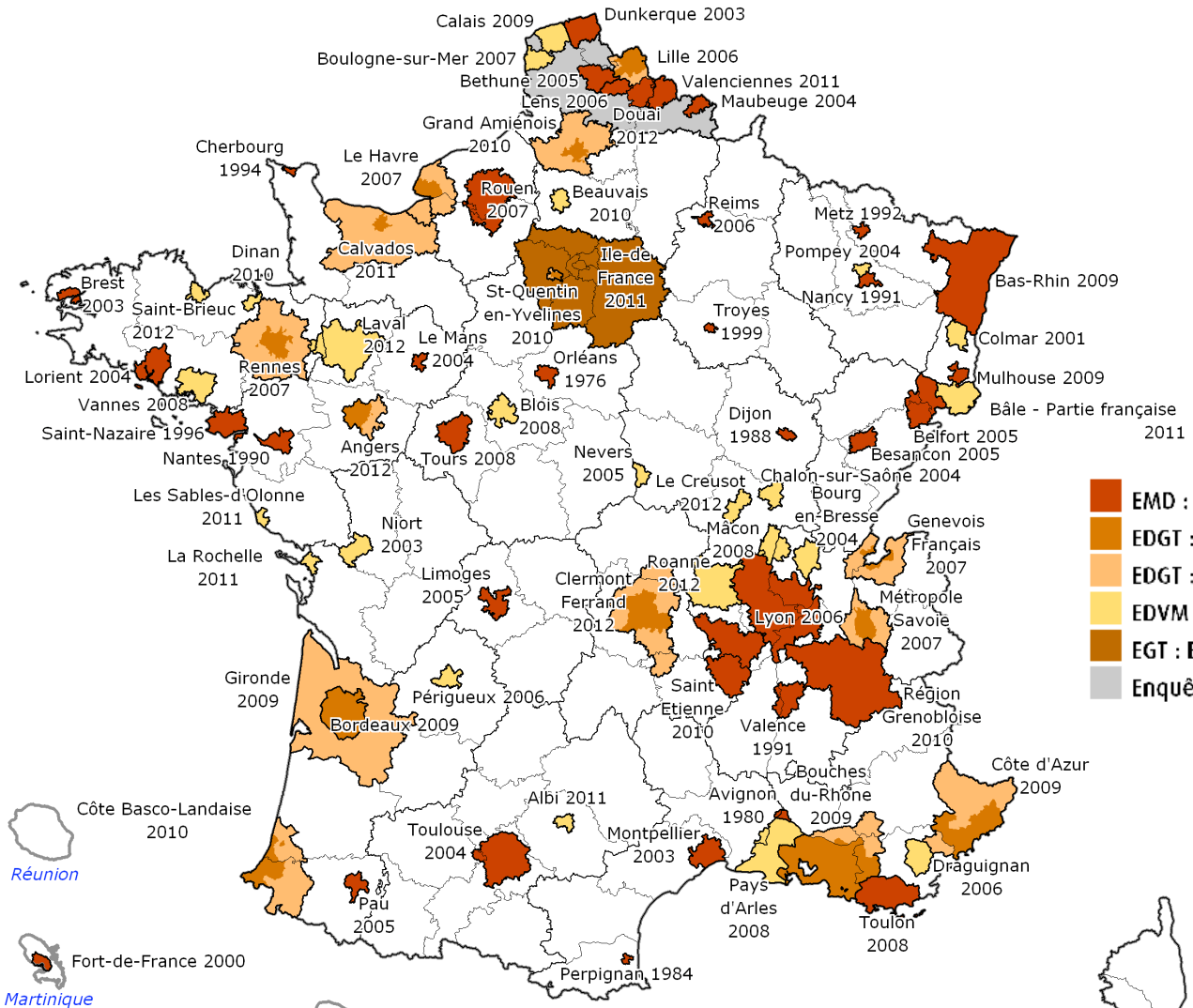


Les enquêtes ménages déplacements (EMD)

Une EMD est une photographie des déplacements réalisés par les habitants d'un territoire un jour moyen de semaine

- **Une méthode standard Certu**
  - qui permet des comparaisons dans le temps et l'espace
  - qui garantit la fiabilité de l'enquête
- **Un pilotage par les collectivités locales**
- **Des données nécessaires pour**
  - la planification locale
  - l'évaluation des politiques publiques
  - la modélisation des déplacements
- **Des méthodes adaptées pour les territoires spécifiques**

Les enquêtes ménages déplacements (EMD)

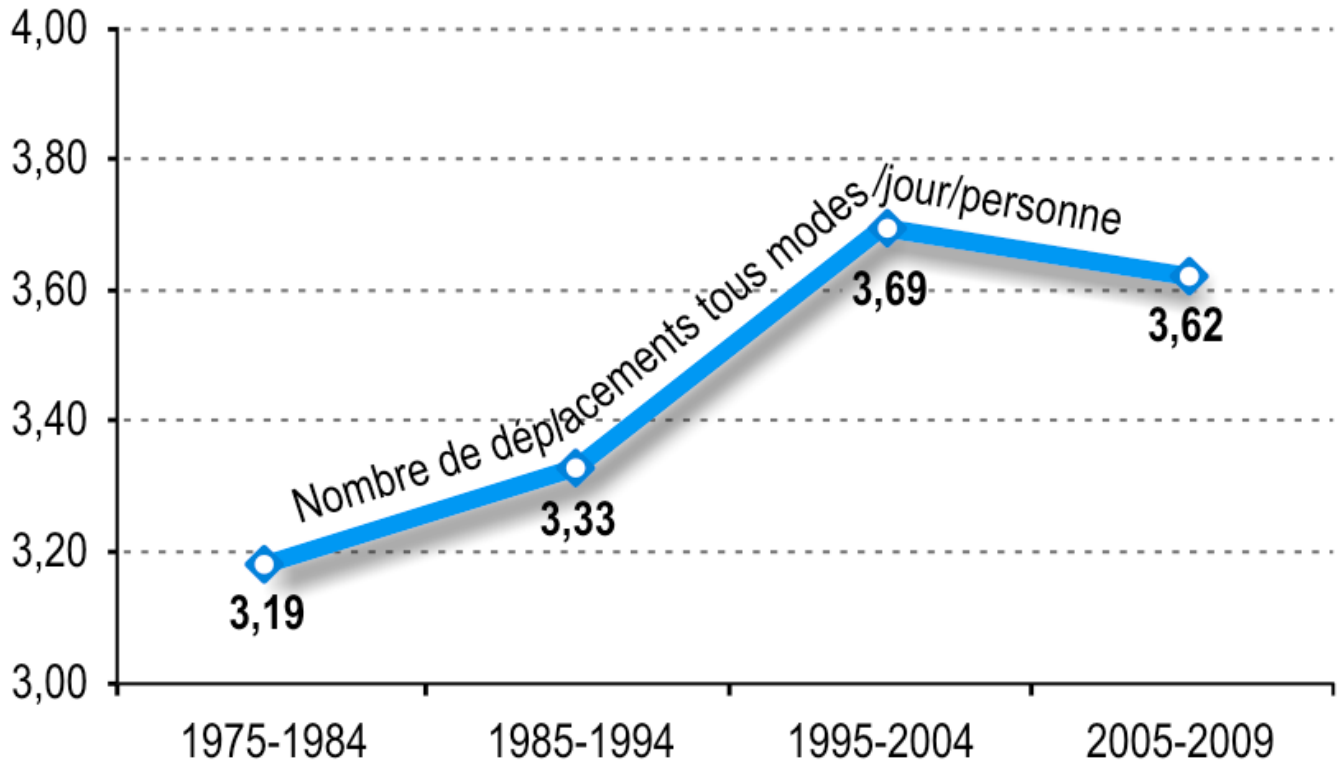


- EMD : Enquête Ménages Déplacements
- EDGT : Enquête Déplacements Grand Territoire (Face à face)
- EDGT : Enquête Déplacements Grand Territoire (Téléphone)
- EDVM : Enquête Déplacements Villes Moyennes
- EGT : Enquête Globale Transport
- Enquête Régionale Nord Pas-de-Calais 2010

Source : Enquêtes Déplacements « standard CERTU »
Réalisation : CETE Nord Picardie
Pour chaque territoire, seule l'année de la dernière enquête réalisée est mentionnée sur la carte

Les années 2000, une rupture dans l'évolution de la mobilité

Un tassement de la mobilité individuelle



Evolution de la mobilité individuelle dans les grandes agglomérations françaises (Certu, d'après EMD standard Certu)

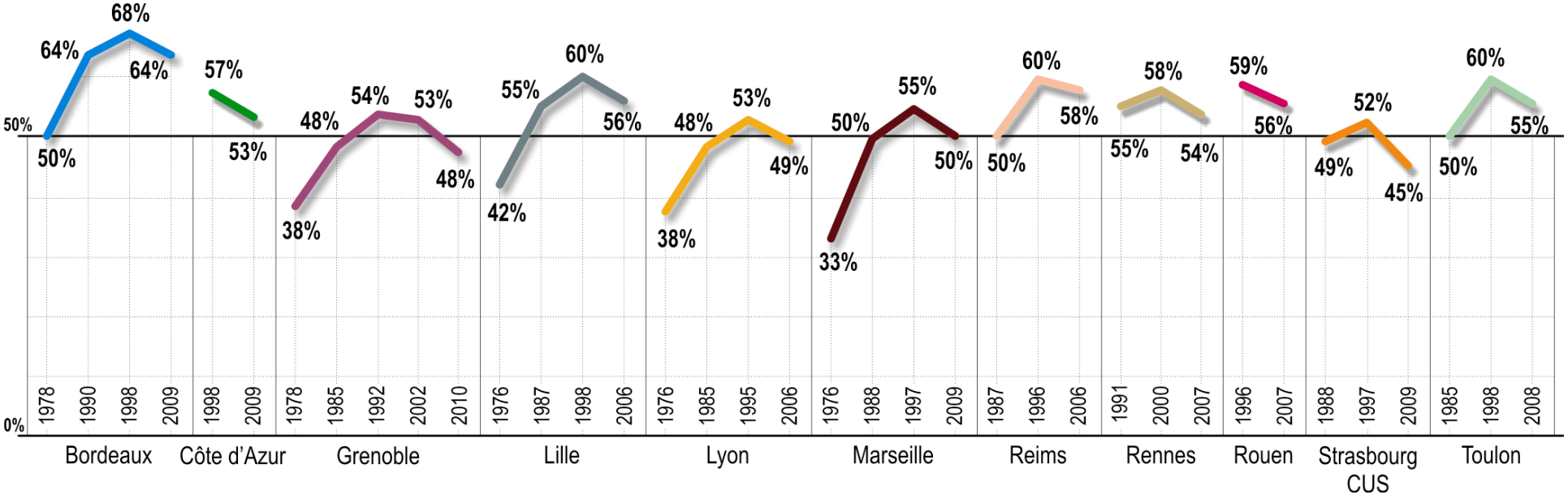
3,6

déplacements sont réalisés en moyenne quotidiennement par chaque habitant des agglomérations françaises (1)

Pour la première fois, un recul de la voiture

La part modale de la voiture dans les agglomérations lyonnaise, grenobloise et strasbourgeoise est passée sous la barre symbolique des **50 %**

Cette part modale est en revanche de 66 % dans les villes moyennes (1)



Evolution de la part de marché de la voiture dans les grandes agglomérations françaises (Certu, d'après EMD standard Certu)

Un rapport à la voiture qui évolue

2 voitures sur **5** restent immobiles un jour donné dans le centre de l'agglomération lyonnaise (1)

1 Français sur **5** seulement considère la voiture individuelle comme un mode d'avenir (2)

Des modes doux de retour dans des centres-villes « apaisés » ?

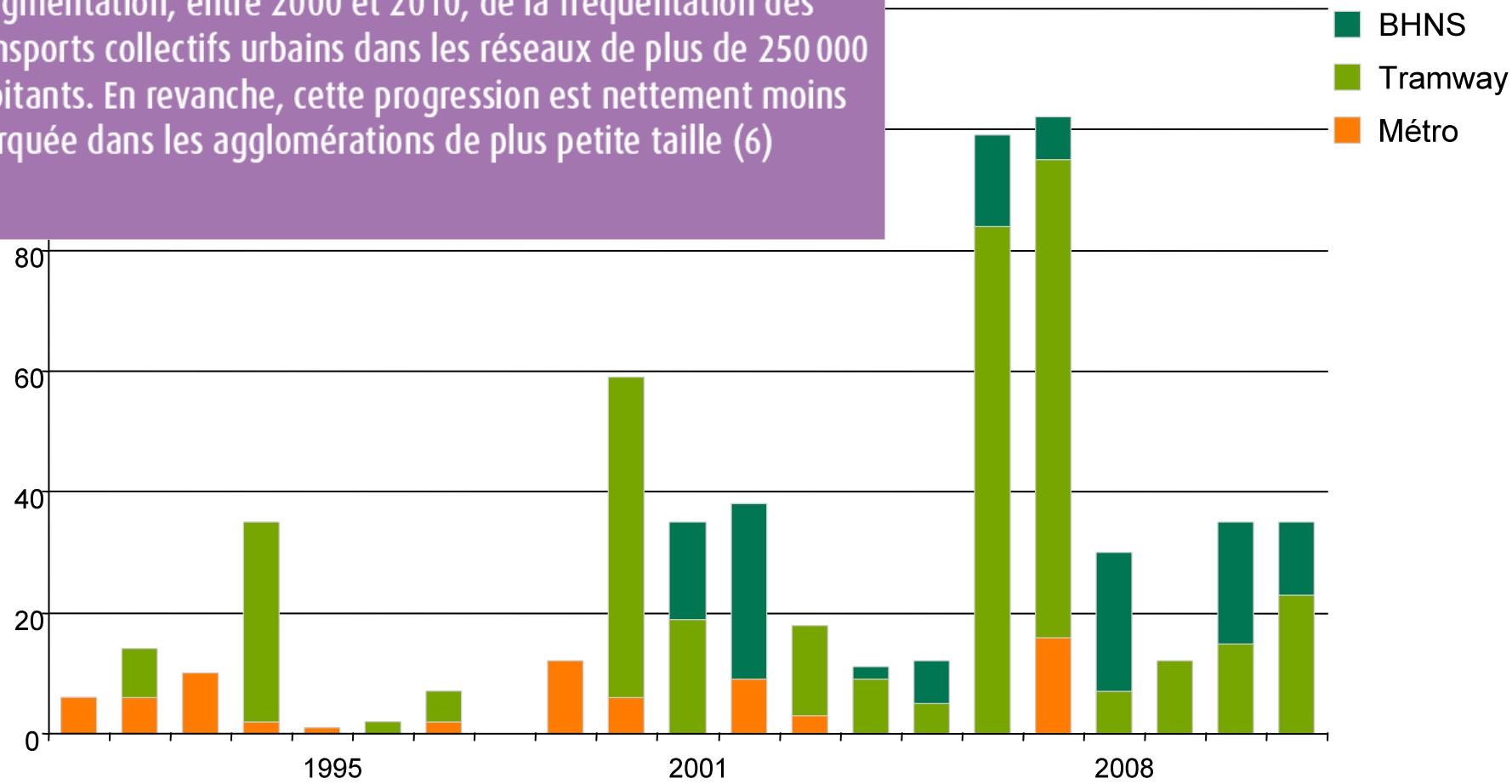
- Hier ringards, marche et vélo retrouvent une crédibilité dans la ville
- … mais la pratique de la marche stagne
- … et celle du vélo reste modeste

34 le nombre de systèmes de vélos en libre-service recensés en France en septembre 2011 (3)

De fortes hausses des TC dans les grandes agglomérations

30 %

l'augmentation, entre 2000 et 2010, de la fréquentation des transports collectifs urbains dans les réseaux de plus de 250 000 habitants. En revanche, cette progression est nettement moins marquée dans les agglomérations de plus petite taille (6)



Des facteurs explicatifs

- Une action publique déterminante
- Crise économique, précarisation croissante
- Hausse du prix de l'énergie
- Une « saturation » face aux difficultés de circulation et de stationnement

62 le nombre de PDU obligatoires approuvés au 1er juin 2011 (3)

Pour autant…

Des territoires aux mobilités contrastées

La voiture est utilisée pour

75 à 85 % des déplacements

dans les couronnes périurbaines

1 déplacement sur **4**

en France est réalisé au sein des banlieues, ce qui en fait les territoires supportant quotidiennement le plus de déplacements (5)

et des enjeux nouveaux

18 %

des ménages étaient vulnérables au prix des carburants sur l'agglomération lyonnaise en 2006 (7)

20 % d'allongement de la distance moyenne des déplacements domicile - travail entre 1994 et 2008 (5)

29 %

la part du transport de marchandises dans les émissions de GES liées aux transports sur la Communauté urbaine de Lille en 2006 (4)

Des défis pour les années 2010

Inciter et accompagner les changements de comportements

Encourager la pratique des modes actifs

Anticiper la place des évolutions technologiques dans la mobilité

Rationaliser le développement des transports collectifs

Intégrer le transport de marchandises aux politiques urbaines

Mieux maitriser la localisation des lieux d'habitat et d'activités

Agir dans des conditions équitables pour tous
Satisfaire les besoins de mobilité de chacun

Certu

Merci de votre attention

Régis de Solere

Chargé de projets « Analyse de la mobilité »

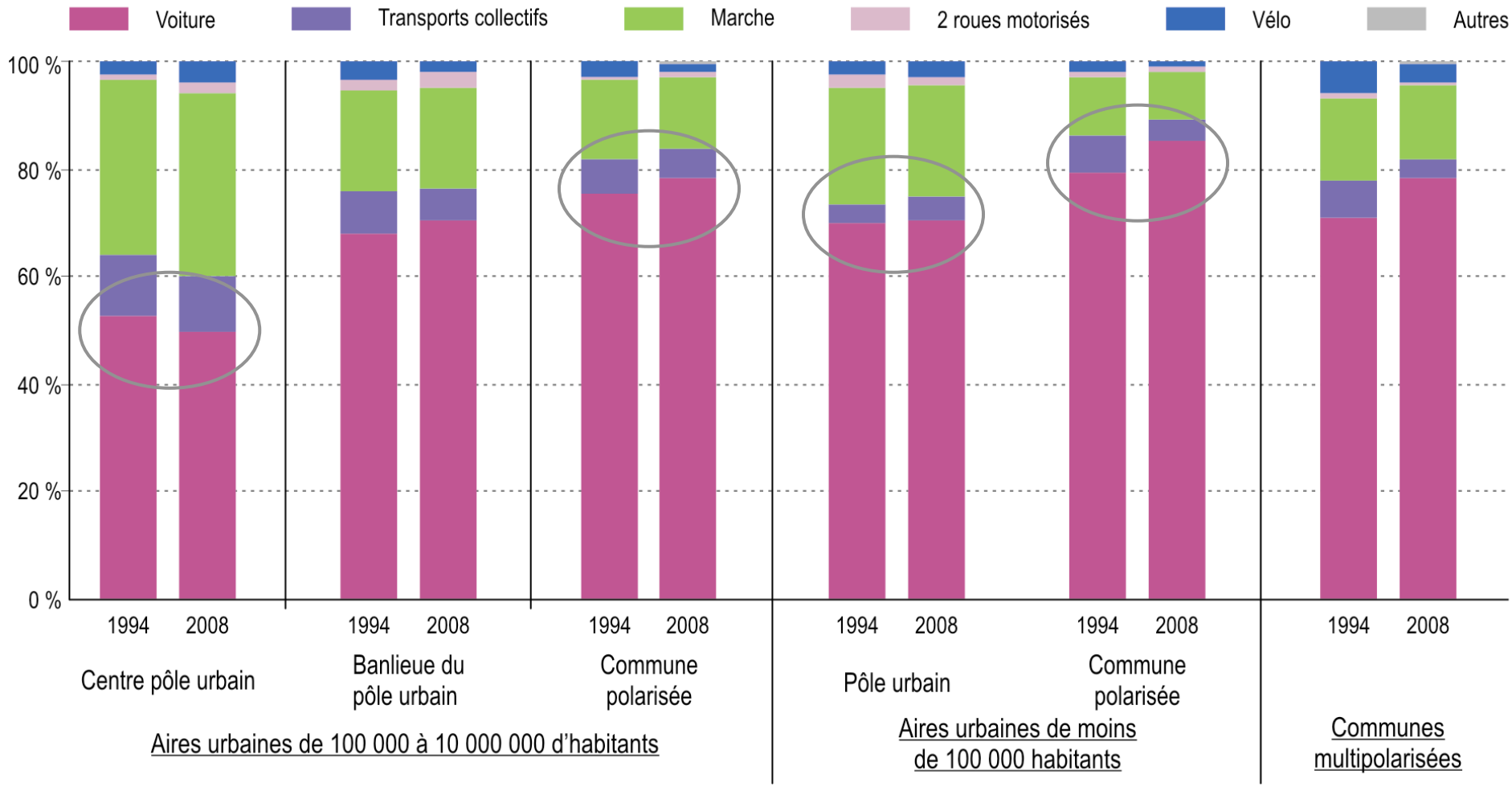
regis.de-solere@developpement-durable.gouv.fr

Certu

Présent
pour
l'avenir

20 septembre 2012 – Séminaire BELdam

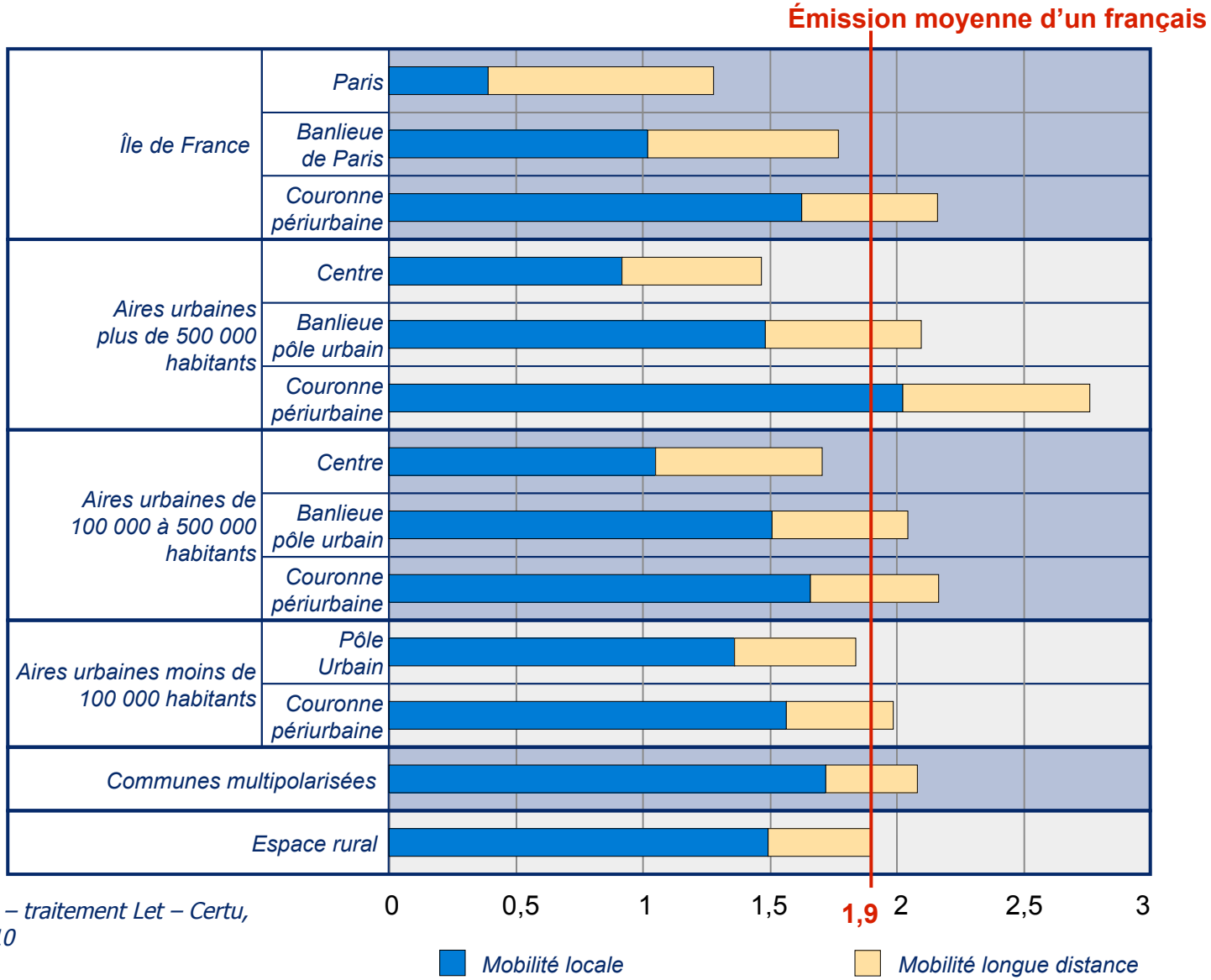
Mais des territoires aux mobilités contrastées



Evolution de la répartition modale des déplacements selon la localisation résidentielle (Certu, d'après ETC 1994 et ENTD 2008)

Les émissions individuelles des français pour se déplacer

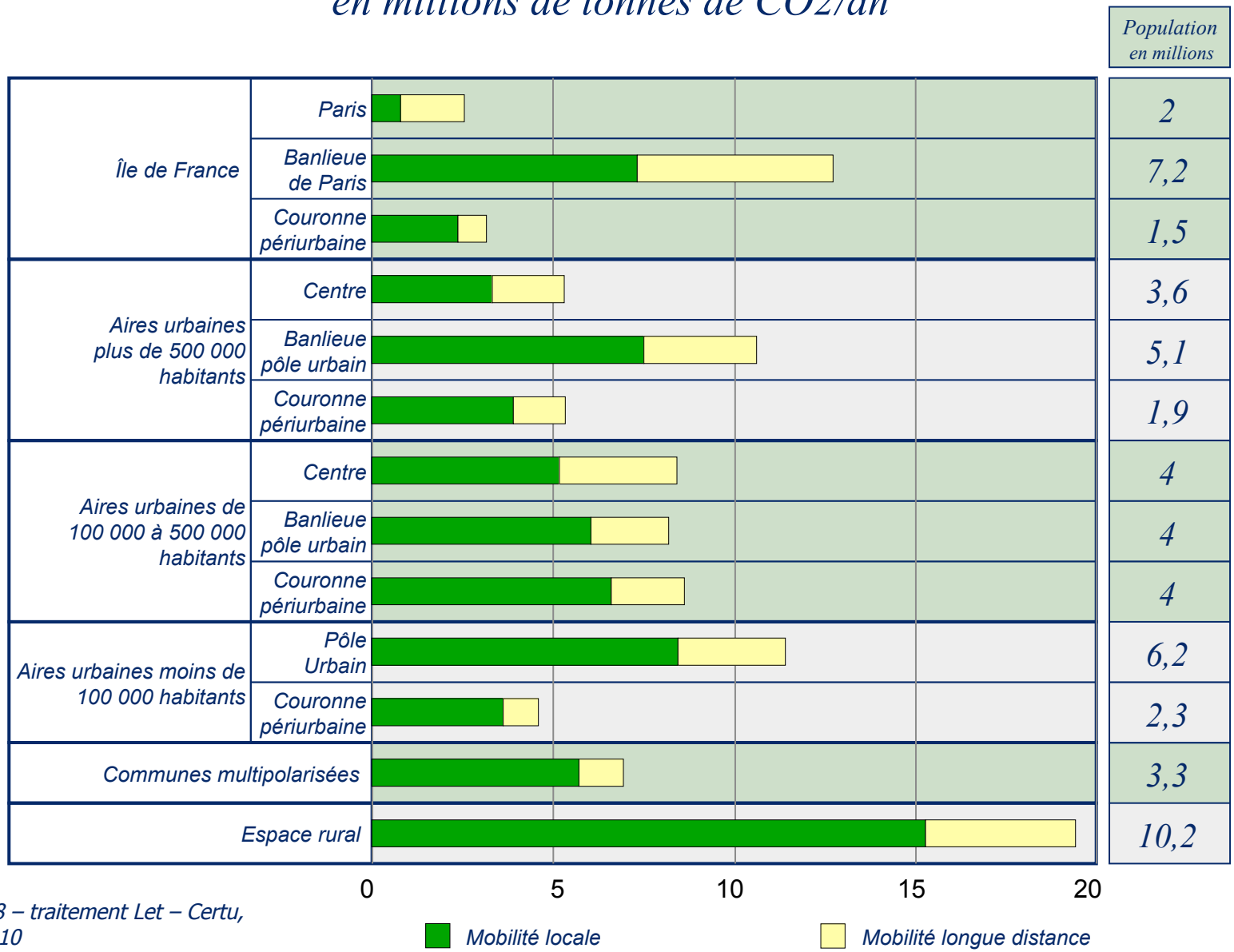
en tonnes de CO2 par habitant et par an



Source : ENTD 2008 – traitement Let – Certu, revue CGDD déc 2010

Les émissions des habitants des territoires pour se déplacer

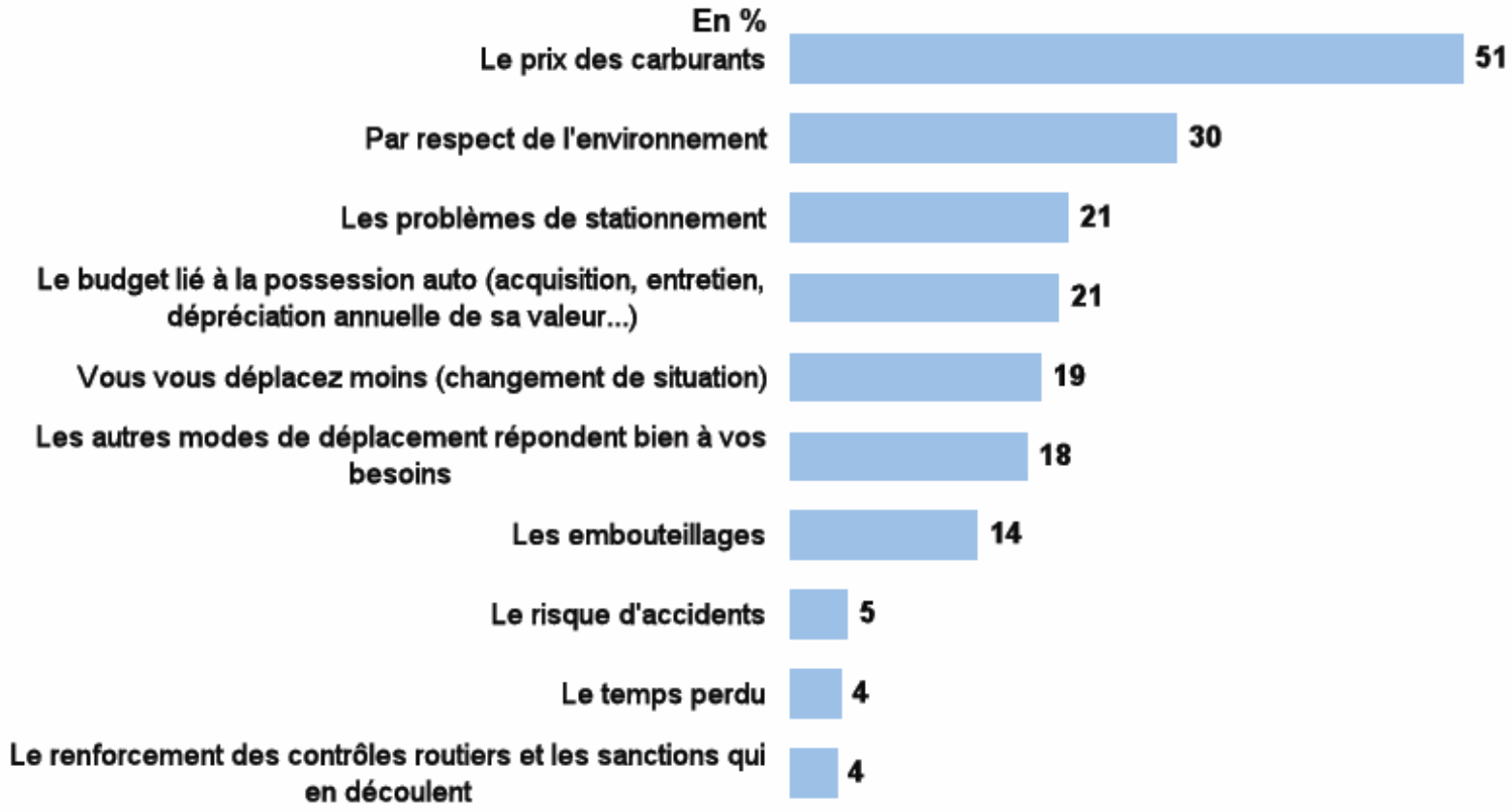
en millions de tonnes de CO2/an



Source : ENTD 2008 – traitement Let – Certu, revue CGDD déc 2010

Principaux motifs de réduction de la voiture

Q40 : Pour quelle(s) raison(s) principale(s) avez-vous renoncé, réduit ou envisagé de réduire l'usage de la / votre voiture ?



Source : TNS Sofres, Parc Auto 2010