



## **STAATSSTEUN voor AIRBUS-projecten** **Financieringsscenario's**

De federale Regering had op 11 juli 2008 de beslissing genomen om de O&O&I-activiteiten van de Belgische industrie in het kader van AIRBUS-programma's te ondersteunen via terugbetaalbare voorschotten in overeenstemming met de Europese regelgeving. Een Samenwerkingsakkoord werd gesloten op 11 september 2008 tussen de federale overheid en de drie gewesten. In dit akkoord wordt de opvolging en de coördinatie van de Belgische participatie aan de AIRBUS-programma's aan een Stuurcomité toevertrouwd waarin de federale overheid en de gewesten vertegenwoordigd zijn.

De federale Regering heeft op 20 oktober 2016 beslist om voor deze steunmaatregel een bijkomend budget van 45 miljoen euro te voorzien. In dit kader werd een amendement aan het Samenwerkingsakkoord van 11 september 2008 gesloten. Het amendement breidt de steunmaatregel uit tot alle AIRBUS-programma's.

De regeringsbeslissing laat toe om projectkosten, gemaakt na de introductie van de initiële steunaanvraag bij de federale overheid, te financieren.

De bedrijven kunnen vrij kiezen tussen een aantal scenario's van terugbetaalbare voorschotten met of zonder interest. In wat volgt worden deze steunmodaliteiten verder toegelicht. Het gekozen scenario zal geformaliseerd worden in een rekenblad genoemd ACP ("Apprecial Critical Project").

Hierbij worden de volgende definities gehanteerd:

- TUSSENKOMST:
  - o het volledige uitbetaalde bedrag aan de begunstigde in het kader van zijn project en gebaseerd op de van toepassing zijnde tussenkomstpercentages;
- SHIPSET:
  - o het geheel van de goederen en diensten, ontwikkeld in het kader van het project en dat nodig is voor de uitrusting van één vliegtuig;
- SUCCES:
  - o het aantal SHIPSETS dat contractueel is vastgelegd in de definitie van succes;
- TOTALE INTEREST:
  - o samengestelde interest ex-ante en forfaitair berekend op basis van het SUCCES.



- Steun in de vorm van terugbetaalbare voorschotten met interest

De basissteunintensiteiten voor terugbetaalbare voorschotten met interest komen overeen met deze vermeld in de artikelen 7 en 25 van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening.

Hierin wordt bepaald dat 60% van de aanvaardbare kosten van het Industrieel Onderzoek (IO) en 35% van de aanvaardbare kosten van de Experimentele Ontwikkeling (EO) van het project kunnen worden gefinancierd. Op deze percentages worden voor KMO's verhogingen toegepast van 10% voor middelgrote ondernemingen (minder dan 250 werknemers en een zakencijfer kleiner dan 50 Mio euro of een balanstotaal kleiner dan 43 Mio euro per jaar) en 20% voor kleine ondernemingen (minder dan 50 werknemers en een zakencijfer of een balanstotaal kleiner dan 10 Mio euro per jaar).

De steun wordt integraal terugbetaald door de begunstigde ondernemingen aan de Belgische Staat in de mate waarin succes werd behaald (dit is een vastgesteld bedrag/percentage op de gegenereerde omzet), met inbegrip van samengestelde interest op de uitgekeerde bedragen.

Het interestpercentage wordt berekend op basis van een door de Europese Commissie vastgesteld referentiepercentage op datum van de toekenning van de steun.

Het succes van een project zal worden bepaald op basis van de verkoopsprognoses op het moment van toekenning van de steun. Er wordt ook een einddatum voorzien tegen wanneer het succes behaald zou moeten worden. In het geval van succes dat verder gaat dan hetgeen initieel als succesvol werd beschreven ("eclatant succes"), eist de Belgische Staat bijkomende vergoedingen bovenop de terugbetaling van het voorschot vermeerderd met de samengestelde interest.



De firma's hebben de keuze uit verschillende terugbetalingsscenario's:

- Lineaire terugbetalingen met variabele rentelasten
  - Jaarlijkse terugbetaling per gefactureerde en betaalde SHIPSET:
    - = (TUSSENKOMST / SUCCES) vermeerderd met gecumuleerde interest op het deel van de TUSSENKOMST dat in dat jaar wordt terugbetaald.
- Lineaire terugbetalingen met vaste rentelasten
  - Jaarlijkse terugbetaling per gefactureerde en betaalde SHIPSET:
    - = (TUSSENKOMST + TOTALE INTEREST) / SUCCES
- Terugbetalingen in vijf loten met vaste rentelasten
  - Terugbetaling na realisatie van elk lot; zijnde 1/5 van het SUCCES:
    - = (TUSSENKOMST + TOTALE INTEREST) / 5waarbij de terugbetaling op de einddatum op een pro rata basis berekend wordt
- Exponentiële terugbetalingen met vaste rentelasten
  - Jaarlijkse terugbetaling:
    - Per SHIPSET van rang 1 tot 1/3<sup>de</sup> SUCCES: bedrag X
    - Per SHIPSET van rang 1/3<sup>de</sup> SUCCES tot 2/3<sup>de</sup> SUCCES: bedrag 2X
    - Per SHIPSET van rang 2/3<sup>de</sup> SUCCES tot SUCCES: bedrag 3X

waarbij:  $1/3^{\text{de}} \text{SUCCES} * X + 1/3^{\text{de}} \text{SUCCES} * 2X + 1/3^{\text{de}} \text{SUCCES} * 3X = \text{TUSSENKOMST} + \text{TOTALE INTEREST}$   
of:  $X = (\text{TUSSENKOMST} + \text{TOTALE INTEREST}) / (2 * \text{SUCCES})$



- Exponentiële terugbetalingen met variabele rentelasten
    - Jaarlijkse terugbetaling:
      - Per SHIPSET van rang 1 tot 1/3<sup>de</sup> SUCCES: bedrag X
      - Per SHIPSET van rang 1/3<sup>de</sup> SUCCES tot 2/3<sup>de</sup> SUCCES: bedrag 2X
      - Per SHIPSET van rang 2/3<sup>de</sup> SUCCES tot SUCCES: bedrag 3X
- telkens vermeerderd met gecumuleerde interest op het deel van de TUSSENKOMST dat in dat jaar wordt terugbetaald
- waarbij:  $1/3^{\text{de}} \text{ SUCCES} * X + 1/3^{\text{de}} \text{ SUCCES} * 2X + 1/3^{\text{de}} \text{ SUCCES} * 3X = \text{TUSSENKOMST}$   
of:  $X = \text{TUSSENKOMST} / (2 * \text{SUCCES})$

- Steun in de vorm van terugbetaalbare voorschotten **zonder interest**

De basissteunintensiteiten voor terugbetaalbare voorschotten zonder interest komen overeen met deze vermeld in artikel 25 van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening.

Hierin wordt bepaald dat 50% van de aanvaardbare kosten van het Industrieel Onderzoek (IO) en 25% van de aanvaardbare kosten van de Experimentele Ontwikkeling (EO) van het project kunnen worden gefinancierd. Op deze percentages worden voor KMO's verhogingen toegepast van 10% voor middelgrote ondernemingen (minder dan 250 werknemers en een zakencijfer kleiner dan 50 Mio euro of een balanstotaal kleiner dan 43 Mio euro per jaar) en 20% voor kleine ondernemingen (minder dan 50 werknemers en een zakencijfer of een balanstotaal kleiner dan 10 Mio euro per jaar).

De steun wordt integraal terugbetaald door de begunstigde ondernemingen aan de Belgische Staat in de mate waarin succes werd behaald (dit is een vastgesteld bedrag/percentage op de gegenereerde omzet), maar dit zonder interest.



Het succes van een project zal worden bepaald op basis van de verkoopsprognoses op het moment van toekenning van de steun. Er wordt ook een einddatum voorzien tegen wanneer het succes behaald zou moeten worden.

De firma's hebben de keuze uit verschillende terugbetalingsscenario's:

- Lineaire terugbetalingen
  - Jaarlijkse terugbetaling per gefactureerde en betaalde SHIPSET:
    - = TUSSENKOMST / SUCCES
- Terugbetalingen in vijf loten
  - Terugbetaling na realisatie van elk lot; zijnde 1/5 van het SUCCES:
    - = TUSSENKOMST / 5waarbij de terugbetaling op de einddatum op een pro rata basis berekend wordt
- Exponentiële terugbetalingen
  - Jaarlijkse terugbetaling:
    - Per SHIPSET van rang 1 tot 1/3<sup>de</sup> SUCCES: bedrag X
    - Per SHIPSET van rang 1/3<sup>de</sup> SUCCES tot 2/3<sup>de</sup> SUCCES: bedrag 2X
    - Per SHIPSET van rang 2/3<sup>de</sup> SUCCES tot SUCCES: bedrag 3X

waarbij:  $1/3^{\text{de}} \text{ SUCCES} * X + 1/3^{\text{de}} \text{ SUCCES} * 2X + 1/3^{\text{de}} \text{ SUCCES} * 3X = \text{TUSSENKOMST}$   
of:  $X = \text{TUSSENKOMST} / (2 * \text{SUCCES})$



Verdere informatie kan ingewonnen worden bij:

## Federaal Luchtvaartplatform

Het Federaal Luchtvaartplatform is een nauw samenwerkingsverband tussen de FOD Economie en de POD Wetenschapsbeleid opgericht voor de behandeling van de Belgische industriële deelname aan AIRBUS-programma's op federaal vlak ten einde te komen tot een collegiale behandeling van deze programma's, in overeenstemming met de competenties van de beide Departementen. In dat kader is overeengekomen dat het wetenschappelijk beheer van de luchtvaartdossiers onder de verantwoordelijkheid van de POD Wetenschapsbeleid valt en het economisch, financieel en boekhoudkundig beheer onder de verantwoordelijkheid van de FOD Economie.

De contactpersonen binnen het Federaal Luchtvaartplatform zijn:

### Voor de FOD Economie:

Xavier HAEZEBROUCK, Attaché

Vooruitgangstraat 50  
1210 Brussel

tel. : +32 2 277.92.37

e-mail:

[xavier.haezebrouck@economie.fgov.be](mailto:xavier.haezebrouck@economie.fgov.be)

### Voor de POD Wetenschapsbeleid:

Georges JAMART, Attaché

Louizalaan 231  
1050 Brussel

tel. : +32 2 238.36.90

e-mail :

[georges.jamart@belspo.be](mailto:georges.jamart@belspo.be)