



Un nouveau navire de recherche pour remplacer le Belgica

Cette année, le navire de recherche national belge RV Belgica fête ses 34 ans, dont le programme de navigation est toujours aussi bien rempli. Cependant, en raison de son âge et du nombre de pannes de toutes sortes de plus en plus élevé, le navire est de moins en moins disponible.

Afin de respecter les obligations nationales et internationales et d'assurer la continuité du soutien aux sciences marines, le gouvernement fédéral a décidé en 2017 de faire construire un nouveau navire de recherche sur le site du chantier naval Freire Shipyard (Vigo, Espagne), d'après un design de la firme Rolls Royce Marine AS (Ålesund, Norvège).

"Nous ne pouvons pas nier qu'après 34 ans de service, la disponibilité de notre actuel navire de recherche, le RV Belgica, pose de plus en plus de problème. Je suis donc fermement convaincue qu'il faut opter pour un avenir centré sur l'innovation et davantage de connaissances scientifiques et où l'économie bleue joue également un rôle important. Nous permettons à la communauté scientifique marine belge de poursuivre son travail important dans les meilleures conditions possibles. Pas temporairement, mais pour les trente prochaines années. Parce que les générations futures doivent également pouvoir bénéficier du nouveau navire de recherche" a déclaré la secrétaire d'Etat à la Politique scientifique, Zuhair Demir.

Le contrat pour la conception et la construction du navire a débuté le 8 juin 2018 et durera 28 mois. La réception du navire est prévue fin 2020, dont le coût s'élèvera à quelque 54 millions d'euros (TVA comprise).

Par rapport à l'actuel RV Belgica, le nouveau navire sera plus grand (environ 70 m de long au lieu de 50 m) et offrira plus de place aux scientifiques (un doublement de l'espace de laboratoire et la capacité d'accueillir jusqu'à 28 scientifiques). Il sera également doté de matériel scientifique de pointe permettant, entre autres, de prélever des échantillons jusqu'à une profondeur de 5 000 m. Le nouveau navire sera du reste un navire silencieux (d'une grande importance, entre autres dans le cadre de la recherche halieutique), dont la coque sera légèrement renforcé contre les glaces afin de pouvoir effectuer des missions de recherche dans le cercle polaire arctique pendant l'été. Bien que la mer du Nord reste la principale zone d'étude du nouveau navire, la zone de recherche s'étendra par rapport à celle de l'actuel RV Belgica, au nord au-delà du cercle polaire arctique, plus au sud, en ce compris la Méditerranée et la mer Noire, et à l'ouest jusqu'à l'océan Atlantique. Le navire aura une autonomie de 30 jours et effectuera chaque année des recherches en mer pendant environ 300 jours.

Serrons les coudes

La Direction générale des ressources matérielles (DGMR) de la Défense possède une solide connaissance des procédures d'adjudication. Le dernier achat de deux nouveaux patrouilleurs et les renouvellements à venir, entre autres les systèmes de lutte contre les mines, concordent bien avec l'acquisition de ce nouveau navire de recherche. Il va donc de soi que la Défense et la Politique scientifique continuent à collaborer étroitement dans le cadre de l'acquisition et du suivi du

processus de conception et de construction. Le navire sera la propriété de l'État belge, représenté par la Politique scientifique fédérale (BELSPO). La gestion opérationnelle sera assurée par l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique (IRSNB), et ce en collaboration avec la Défense.

"Depuis que je suis Ministre de la Défense, j'ai entendu à plusieurs reprises, et j'ai également pu constater que le service des achats du ministère de la Défense est apprécié, à la fois en interne et qu'en externe, pour le travail accompli. Ce n'est pas seulement à cause de la réputation du service des achats de la Défense que je suis ici aujourd'hui, mais aussi parce que nous pouvons nous pencher sur une coopération entre BELSPO et la Défense remontant aux années 90. Un bon dossier d'achat commence par une bonne préparation.", affirme le ministre de la Défense, Steven Vandeput.

Website: www.belspo.be/NewRV