

31 mars 2022

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Une coopération unique et de nouveaux défis scientifiques pour le navire de recherche Belgica !

Aujourd'hui, jeudi 31 mars 2022, le vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord, M. Vincent Van Quickenborne, et le secrétaire d'État aux Relances et aux Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, M. Thomas Dermine, ont visité le nouveau navire de recherche belge « RV Belgica » (« RV » signifiant "Research Vessel"). La présence de la ministre de la Défense, Mme Ludivine Dedonder, était également prévue, mais elle a malheureusement dû s'excuser. Au cours de la visite, l'accent a été mis sur la coopération unique entre les trois domaines politiques en ce qui concerne la gestion, l'exploitation et le déploiement du navire. Une attention particulière a également été accordée aux nouveaux défis scientifiques que les scientifiques marins belges et internationaux devront relever grâce au nouveau RV Belgica. La visite a eu lieu à la base navale de Zeebrugge, le port d'attache du nouveau RV Belgica.



Le nouveau RV Belgica dans son port d'attache de Zeebrugge, en février 2022. ©Belgian Navy/J. Urbain

Depuis que la Belgique s'est dotée d'un navire de recherche marine, l'ancien RV A962 Belgica (1984 - 2021), nos scientifiques se sont illustrés dans des contextes nationaux et internationaux en matière de recherche et de surveillance marine, d'aménagement de l'espace marin et d'économie bleue. Le navire a également joué un rôle important dans la formation des scientifiques marins. On ne soulignera jamais assez la nécessité de disposer d'un navire de recherche national performant. Après plus de 1 000 campagnes scientifiques, plus d'un million de kilomètres parcourus et 37 ans de service, le vieux RV Belgica devait être remplacé pour que la Belgique puisse rester à la pointe des sciences et technologies liées à la mer.

Le nouveau RV Belgica est arrivé en Belgique le 13 décembre 2021 et, après les tests et la formation nécessaires, a commencé ses activités scientifiques le 27 janvier 2022. C'est l'aboutissement d'un long processus : des études de faisabilité et de financement sur un éventuel remplacement ont été réalisées entre 2005 et 2014, le 28 octobre 2016, le Conseil des ministres a décidé de construire un nouveau navire de recherche, le 31 mars 2017, le marché public pour la construction a été lancé, et le 16 mars 2018, le contrat a finalement été attribué au chantier naval espagnol Freire Shipyard (Vigo). Après une étude de conception, la construction a commencé concrètement le 13 février 2019 avec la découpe de l'acier. La pose de la quille le 27 mars 2019 et le premier lancement le 11 février 2020 ont été quelques-unes des étapes importantes du processus de construction.



Le nouveau RV Belgica lors des premiers essais en mer, décembre 2000. ©Freire Shipyard

Une coopération unique

Les départements de la politique scientifique, de la défense et de la mer du Nord du gouvernement fédéral ont non seulement collaboré étroitement à la réalisation du nouveau RV Belgica, mais sont également des utilisateurs et des clients importants du navire. La visite ministérielle du 31 mars a été agrémentée d'une visite du navire et d'explications expertes sur le navire et ses missions par le capitaine de corvette et le capitaine du RV Belgica Gaëtan Motmans, et par le Dr. Lieven Naudts, coordinateur RV Belgica à l'IRSNB. Enfin, le Livre d'or de la nouvelle Belgica a été signé.

Thomas Dermine, secrétaire d'État chargé de la politique scientifique : « *Le nouveau RV Belgica dispose des équipements les plus modernes à bord et offre quatre fois plus d'espace de laboratoire que le précédent navire de recherche belge. Cela permettra à la communauté scientifique de relever de nouveaux défis, de la mer Méditerranée jusqu'au-dessus du cercle arctique. Le RV Belgica contribuera de manière significative au leadership mondial de l'Europe en matière d'exploration marine* ».

Vincent Van Quickenborne, vice-premier ministre et ministre de la Mer du Nord : « *Le nouveau Belgica est une icône pour le monde de la recherche et une valeur inestimable pour la politique de la Mer du Nord. Elle est notamment chargée de surveiller les effets de l'extraction de sable, des parcs éoliens et du dépôt de munitions de Paardenmarkt. En mer du Nord, nous sommes des pionniers dans de nombreux domaines : les éoliennes, la navigation autonome, l'aménagement de l'espace marin et aussi la recherche scientifique. Grâce à ce navire, les scientifiques belges peuvent faire mieux que leur poids dans la recherche marine.* »

La coopération entre les domaines politiques se traduit par les aspects pratiques de l'exploitation et de la gestion du RV Belgica : la Politique scientifique fédérale (BELSPO) représente l'État belge en tant que propriétaire du RV Belgica, l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique (IRSNB) gère le calendrier, le budget et l'instrumentation scientifique du navire de recherche multidisciplinaire, et la composante marine belge fournit le personnel de pont et le port d'attache de Zeebrugge. De cette manière, le modèle de coopération autour de l'ancien Belgica, qui remonte aux années 1960, est poursuivi et peut être qualifié de facteur de réussite. Le nouveau Belgica implique également un nouveau partenaire : l'opérateur privé français Genavir, qui gère également la flotte océanographique française, est chargé de la gestion et de l'exploitation intégrées du navire.



*Le nouveau RV Belgica lors de sa première arrivée dans les eaux belges, le 13 septembre 2021.
©Belgian Navy/J. Urbain*

Missions et spécifications

Le nouveau RV Belgica multidisciplinaire garantit le suivi des obligations nationales et internationales de notre pays et assure la continuité du soutien aux sciences marines (pêche, biologie, géologie, climat, chimie, ...). Ainsi, tant la recherche scientifique menée par les universités et les instituts de recherche que la surveillance de l'état des eaux marines belges et environnantes sont abordées. Les activités de



surveillance soutiennent également une série de dossiers qui relèvent de l'autorité du ministre de la mer du Nord Van Quickenborne, tels que la mise en œuvre nationale de la directive-cadre « Stratégie pour le milieu marin » de l'UE et la documentation de l'impact écologique de diverses activités humaines en mer. De cette façon, les connaissances nécessaires pour soutenir l'économie bleue sont construites. Pensez par exemple à la pêche durable, aux parcs éoliens en mer, à l'extraction de sable et de gravier, aux activités minières en haute mer, au stockage d'énergie au large des côtes, etc. Tout comme l'ancien RV Belgica, le nouveau navire de recherche restera également actif dans le réseau européen EUROFLEETS, qui permet aux scientifiques internationaux d'obtenir du temps de navigation sur des navires de recherche étrangers.

Cependant, le nouveau RV Belgica permet également à la communauté scientifique de se concentrer sur de nouveaux défis. En effet, par rapport à son prédécesseur, le nouveau navire est plus grand (71,4 m contre 50 m), et offre plus d'espace aux scientifiques (quatre fois plus d'espace de laboratoire avec la capacité d'accueillir jusqu'à 28 scientifiques à bord). Le nouveau RV Belgica est également équipé d'un matériel scientifique de pointe qui permet, entre autres, de prélever des échantillons jusqu'à une profondeur de 5 000 m. C'est également un navire silencieux (important pour la recherche sur la pêche, entre autres), doté d'une légère certification glace pour pouvoir mener des recherches dans les zones arctiques pendant l'été. Bien que la mer du Nord reste la principale zone d'intérêt, la zone de recherche s'étend plus loin : vers le nord jusqu'au-dessus du cercle polaire arctique, vers le sud jusqu'à la Méditerranée et la mer Noire, et vers l'ouest jusqu'à l'océan Atlantique. Le navire a une autonomie de 30 jours et effectuera des recherches jusqu'à 300 jours en mer par an.

Depuis le début des opérations le 27 janvier 2022, plusieurs groupes de recherche ont mené leurs premières campagnes scientifiques avec le nouveau RV Belgica. Ces expériences ont été évaluées de manière très positive. Jusqu'à présent, l'accent a été mis sur la partie belge de la mer du Nord, mais en 2022, certaines campagnes internationales sont déjà à l'ordre du jour. Cette année, le nouveau Belgica sera également actif dans les eaux anglaises, irlandaises, françaises, espagnoles, portugaises et italiennes. Pour 2023, une première expédition polaire est attendue, avec le Groenland en ligne de mire. La marine belge se réjouit également des nombreuses données recueillies par le Belgica. Par exemple, à l'avenir, les nouveaux navires de lutte contre les mines utiliseront les informations du Belgica lors de la recherche de mines au fond de la mer.



Informations supplémentaires et événements futurs

Le nouveau RV Belgica sera inauguré le samedi 25 juin à Gand, ville parraine du navire. Cela se fera en présence de Son Altesse Royale la Princesse Elisabeth, qui a accepté d'être la marraine du navire. Pendant le week-end du 25 et 26 juin, le grand public aura également l'occasion de visiter le navire et d'en apprendre davantage sur diverses activités scientifiques. La presse recevra en temps utile de plus amples informations sur le programme complet, les moments de presse et les possibilités d'inscription.

Vous trouverez de plus amples informations sur le nouveau RV Belgica sur les sites web suivants :

- <https://odnature.naturalsciences.be/belgica/fr/> – Site web RV Belgica (IRSNB) – Focus sur les activités, les spécifications et les équipements.
- https://www.belspo.be/belspo/NewRV/index_nl.stm – Site web RV Belgica (BELSPO) – Détails supplémentaires sur la ligne de temps menant au nouveau Belgica, le processus de construction et les projets de recherche spécifiques financés par BELSPO.

Contact presse

Kelle Moreau – Communication scientifique, Institut royal des Sciences naturelles de Belgique, kmoreau@naturalsciences.be, + 32 486 12 58 77