



## Persbericht

### Bepaal mee de naam van het nieuwe Belgische onderzoeksschip

27.02.19

Op 6 november 2018 lanceerde het kabinet Wetenschapsbeleid een wedstrijd om de naam van het nieuwe Belgische onderzoeksschip te bepalen. De eerste fase van deze wedstrijd, waarin scholen namen konden suggereren, werd intussen afgesloten. Na een eerste evaluatie van de ontvangen voorstellen breekt nu de tweede ronde van de wedstrijd aan. Daarin dingen nog zes voorstellen mee naar de eindoverwinning. Tot en met 27 maart 2019 kan iedereen zijn stem uitbrengen en zodoende mee de naam van het nieuwe schip bepalen.

De nieuwe Minister bevoegd voor Wetenschapsbeleid blijft dit participatieve project ondersteunen: *"Deze originele wedstrijd is niet alleen leuk. Het heeft ongetwijfeld de interesse van veel studenten in wetenschappelijk onderzoek kunnen opwekken en misschien hebben enkele wel hun roeping gevonden. Hoewel de cijfers laten zien dat te weinig studenten kiezen voor een wetenschappelijke opleiding in België, is dit bewustzijn belangrijk. Sommige richtingen hebben een veel te laag afstudeerscijfer in vergelijking met de uitdagingen die voor ons liggen op dit gebied. Bovendien - en dit is een punt dat me bijzonder na aan het hart ligt - blijven meisjes ondervertegenwoordigd in de wetenschappelijke wereld. Daarom is het essentieel om elk initiatief aan te moedigen waarbij onze leerlingen van de wetenschap kunnen proeven. Ik ben heel blij dat dit project wordt geleid door de teams van Belspo en het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN) en ik kijk, net als iedereen, uit naar de naam die voor ons nieuwe schip zal gekozen worden."*

#### **Achtergrond**

Na bijna 35 jaar dienst is het Belgisch oceanografisch onderzoeksschip RV Belgica (bouwjaar 1984) aan vervanging toe. Daarom nam de Federale Overheid op 28 oktober 2016 de beslissing om een nieuw modern onderzoeksschip te laten bouwen. Het contract werd binnengehaald door de Spaanse scheepsbouwer Freire Shipyard en scheepsdesigner Rolls-Royce Marine AS, en ging op 8 juni 2018 van start. Sindsdien werden de gedetailleerde plannen van het schip uitgetekend, en werden schaalmodellen uitgetest. Momenteel is de fase van het staalsnijden aangebroken. In maart 2019 zal de kiellegging plaatsvinden, het equivalent van de eerste steen bij een gebouw. Het nieuwe onderzoeksschip zal eind 2020 operationeel zijn, en zal de mariene onderzoeksgemeenschap verder kunnen ondersteunen voor de volgende 30 jaar.

## **Naamgeving**

Een nieuw schip dient natuurlijk ook een naam te krijgen. Het kabinet Wetenschapsbeleid doet voor de naamkeuze graag beroep op het grote publiek, en lanceerde daartoe op 6 november 2018 een wedstrijdprocedure. In een eerste fase – die liep tot 31 januari 2019 – werden klassen van het eerste tot en met vierde schooljaar van het secundair onderwijs van erkende Belgische scholen uitgenodigd om voorstellen in te dienen, waarbij geldige voorstellen dienden te bestaan uit een passende naam en een origineel filmpje waarin de naamkeuze enthousiast wordt toegelicht. Na een eerste selectie door de projectpartners breekt nu de tweede fase aan: zes voorgestelde namen dingen nog mee naar de hoofdprijs, en iedereen kan nu mee bepalen onder welke naam het nieuwe schip over onze zeeën en oceanen zal varen. Van 27 februari tot en met 27 maart 2019 kan u hiertoe uw stem uitbrengen via [https://www.belspo.be/belspo/NewRV/contest\\_name\\_nl.stm](https://www.belspo.be/belspo/NewRV/contest_name_nl.stm). De winnende klas zal zich terecht ambassadeur van het nieuwe onderzoeksschip mogen noemen, en de zeebenen testen op een dagtrip met het huidige onderzoeksschip RV Belgica.

Een selectiejury bepaalt overigens ook welk filmpje het meest kan overtuigen, waarbij originaliteit voorop staat. Ook de klas die deze productie realiseerde mag mee op dagtrip met RV Belgica. Er zijn dus twee winnaars die van deze geweldige en unieke ervaring zullen kunnen genieten!

Het project 'NewRV' ('RV' staat voor Research Vessel) kwam tot stand dankzij de samenwerking tussen het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN), het Ministerie van Defensie en het Federaal Wetenschapsbeleid (BELSPO).

**Meer informatie over het project 'NewRV' en de technische specificaties van het nieuwe schip kan worden geraadpleegd op [http://www.belspo.be/belspo/NewRV/index\\_nl.stm](http://www.belspo.be/belspo/NewRV/index_nl.stm), waar ook het bouwproces kan worden gevolgd.**

Aanvullende informatie, afspraken met de betrokken partijen en beeldmateriaal (impressies onderaan dit bericht) kunt u opvragen via onderstaand contact.

### **Perscontact:**

**Kelle Moreau** – Wetenschapscommunicatie, Operationele Directie Natuurlijk Milieu van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen – 0486/12.58.77,  
[kmoreau@naturalsciences.be](mailto:kmoreau@naturalsciences.be)